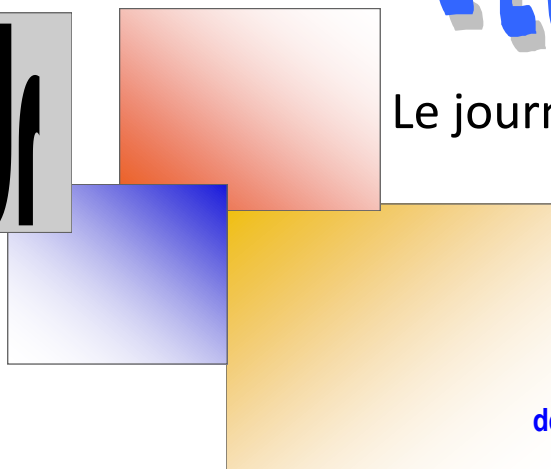
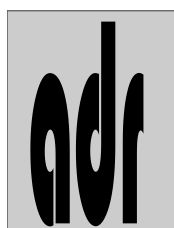




L'ECHO RHODANIEN

Le journal de l'Alliance des Rhodaniens



Pour une vision globale
de l'entité fluviale Rhône-Saône



Alliance Des
Rhodaniens

Siège : 1 bis, rue de Dole
69007 LYON

LE MOT DU PRÉSIDENT

**2014-2020 : pour une nouvelle donne en faveur
de l'axe fluvial Rhône-Saône**

En 2014 doivent démarrer pour sept ans à la fois une nouvelle période de programmation des fonds européens et des contrats de plan Etat - collectivités territoriales (dont les régions en première ligne).

Dans ce cadre, le « Plan Rhône » tel qu'initié depuis 2005 pour dégager une ambition en faveur du fleuve devrait trouver toute sa place. Beaucoup oublient que c'est le fleuve, par sa fonction d'échanges et sa capacité multiséculaire à apporter de l'innovation, qui a été à bien des égards le fondement majeur de l'axe allant du Valais et de la Bourgogne à la Camargue. Les volontés politiques seront-elles cependant à la hauteur de l'enjeu? Rien n'est moins sûr, tant manque une réelle stratégie à l'échelle de l'axe fluvial, au-delà des discours. L'exemple danubien, dont la gouvernance a marqué des points malgré la diversité des pays traversés, n'inspire guère les acteurs publics régionaux et locaux français et suisses concernés, empêtrés dans le millefeuille hexagonal et le saucisson helvétique des compétences et des interventions. Il est probable que l'Etat, pourtant de plus en plus désargenté, continuera encore longtemps à générer normes, complexité, paralysie et recul de compétitivité plutôt qu'efficacité, et que les Etats européens persisteront à faire prévaloir leurs égoïsmes sur un intérêt général bien compris au sein d'un monde qui n'attendra cependant pas le Vieux Continent.

L'isthme européen décrit par l'historien Fernand Braudel, et sur lequel coule le « Fleuve Roi » de Gilbert Tournier, ne manque pourtant pas d'atouts à valoriser.

Que sont pour cet axe rhodanien les visionnaires devenus...?

Michel RAFFIN

AUTOMNE 2013 - n° 44

Sommaire :

- Page 1 :** Le mot du Président.
- Page 2 :** Le port de plaisance de Valence - L'Épervière,
- Page 3 :** Le port de plaisance... (suite).
Retour sur Saône - Moselle.
- Page 4 :** Assemblée générale 2013,
- Page 5 :** Assemblée générale (suite).
- Page 6 :** Rétrospectives.
- Page 7 :** Brève, humeur, expos.
- Page 8 :** Programme d'activités,
Conseil d'administration,
Contacts.

www.alliance-des-rhodaniens.com :
**sur internet le passé et le présent
de notre association**



LE PORT DE PLAISANCE DE VALENCE-L'ÉPERVIÈRE : HISTOIRE D'UN ÉQUIPEMENT PHARE SUR LE RHONE

Article à paraître dans Etudes Drômoises, numéro spécial sur le Rhône, 1^{er} trimestre 2014

Lorsque la Compagnie Nationale du Rhône reçoit en 1933 la mission d'aménager le Rhône de la frontière suisse à la mer, personne n'imagine alors qu'elle créera un jour des ports de plaisance, et a fortiori l'un des plus importants de France à Valence l'Épervière, quelques kilomètres à l'aval du centre-ville et à une journée de navigation de la mer.

1955-1965 : un point de vue navigation fragilisé dans l'aménagement du Rhône.

Lorsque la CNR démarre le chantier du port en 1973 dans la retenue de l'aménagement de Beauchastel, elle revient d'assez loin

tant ses difficultés avaient été grandes jusqu'en 1965 pour faire admettre à son concédant, l'État, la mise en œuvre de la loi qui avait justifié sa création : la loi du Rhône du 27 mai 1921 prévoyant un aménagement du fleuve au triple point de vue de l'énergie, de la navigation, de l'irrigation et autres usages agricoles.

Le premier aménagement du Bas - Rhône, à Donzère - Mondragon, avait certes été ouvert en 1952 avec la première écluse à grand gabarit. Mais les aménagements suivants, à Montélimar, Baix - Le Logis-Neuf et Beauchastel, dans le bief duquel se situent les berges de Valence, avaient fait l'objet de financements d'écluses au forceps, de la part de la CNR.

En effet, les difficultés budgétaires de l'État et la fin du plan Marshall faillirent remettre en cause le principe même de construire des écluses ; EDF, détentrice du monopole de distribution de l'électricité en France, refuse en outre d'intégrer dans le prix de l'énergie l'amortissement des travaux liés à la navigation et à l'irrigation et rêve d'absorber la CNR...

C'est seulement à partir de 1965 que l'État admet, avec une volonté assez fluctuante, de passer d'une logique d'aménagement pour une production énergétique au moindre coût, à une logique d'aménagement du territoire avec un cofinancement par le kilowattheure et le contribuable.

Le temps de l'aménagement du territoire et des préoccupations en matière de tourisme : l'idée du port.

Les nouvelles perspectives financières de la CNR, plus sereines, lui permettent d'envisager à la fin des années 60 la valorisation des atouts touristiques et l'aménagement d'un port de plaisance dans la retenue des ouvrages de Charmes et Beauchastel, qui avaient été réalisés de 1960 à 1963.

1967 : première esquisse d'un port à l'Épervière.

En 1967, la ville de Valence délibère sur un premier projet de plan-masse, qui ne sera pas réalisé tel quel mais dont l'esprit d'une digue protectrice sera néanmoins conservé.

Années 70 : la création du port par la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Drôme.

Le port de plaisance de l'Épervière est créé à l'initiative de la CCI de la Drôme sur un terrain concédé par l'État à la CNR, laquelle passe avec la CCI une convention pour que cette dernière aménage, établisse les ouvrages, exploite et entre-

tienne le port.

La CCI conduit les travaux de création du port de 1974 à 1976 selon un plan en date de janvier 1977 comprenant une digue séparatrice, un bassin dragué, une plateforme de remblai au nord, une rampe de mise à l'eau, des pontons flottants, l'ensemble devenant opérationnel en 1978.

Des fonds de concours sont apportés par la Ville, la CNR, le Département et la Région.

1986 : seconde phase de travaux.

On complète l'équipement par des voiries, des parkings, des espaces verts, un embarcadère spécialisé pour les bateaux à passagers. Avec le concours des mêmes partenaires, la CCI réunit 10 MF pour cette 2^{ème} phase.

Un équipement convenable existe désormais ; reste à l'ancrer dans le paysage touristique et à l'adapter aux évolutions.

Communication ...

En 1988 naît à la fois un bulletin de liaison (journal de bord) et la première fête de l'Épervière qui demeure durant quelques années l'un des points forts des festivités de la région valentinoise.

Montée en gamme... jusqu'à l'équilibre financier...

De 1993 à 2000, la CCI engage 6 MF d'investissements et accroît ses crédits de fonctionnement (embauche de personnel) pour donner au port une image de qualité :

→ en agrandissant et équipant la zone technique (élévateur à bateau jusqu'à 18 m et 30 t) pour accueillir 60 bateaux à sec ;

→ en aménageant des locaux sanitaires ;

→ en créant un ponton supplémentaire et en portant la capacité à 290 postes d'ancrage ;

*Par Michel RAFFIN,
président de l'Alliance des Rhodaniens*

→ en aménageant des locaux pour une dizaine de clubs sportifs (motonautisme, voile, aviron, nage avec palmes, ski nautique, canoë, plongée, etc...) pour les professionnels shipchangers.

Par ailleurs, un restaurant est ouvert, le Nautic. Et un important sentier découverte botanique et parcours de santé de 5 km est réalisé à l'aval du port avec le soutien de nombreux partenaires (Ville, Région, CNR) et la collaboration active de la FRAPNA, dans une démarche d'éducation à l'environnement ; ceci en cohérence avec l'aménagement, au nord, de l'ensemble des équipements de loisirs Umida Vacanciel.

Ces aménagements, ainsi que les fêtes annuelles, les salons du livre (au centre Vacanciel), les conférences flottantes que l'Alliance des Rhodaniens co-organise durant quelques années aux côtés de la CCI de Valence et de la Drôme, puis plus tard les fêtes du nautisme, contribueront à mieux intégrer cet espace à la Ville et à en faire le lieu de promenade favori des Valentinois.

Bientôt le nombre de bateaux en hivernage s'accroît (300 bateaux en séjour en 1999) ainsi que le nombre de bateaux de passage (844 en 1999), ce qui permet d'équilibrer les résultats financiers du port .

On peut ainsi envisager dès 1999 une nouvelle tranche d'investissements, en réponse à la demande.

Nouveaux efforts pour rechercher l'excellence internationale, dans les années 2000.

Le chiffre d'affaires dégagé permet d'engager dans les années 2000 une nouvelle donne, avec le concours des partenaires déjà impliqués.

Après une étude de faisabilité confiée à la CNR pour préciser le programme et évaluer l'incidence hydraulique, les travaux ont été réalisés en quelques années pour accroître les capacités d'accueil et l'offre de services :

→ la digue de protection est déplacée pour permettre une meilleure circulation des bateaux dans le port . Elle est portée à 340 m de longueur sur 15 m de large. Elle sera aménagée en promenade fin 2003 ;

→ 23 000 m³ de sédiments sont dragués pour compenser les effets hydrauliques ;

→ 23 000 m³ de sédiments sont dragués pour compenser les effets hydrauliques ;

→ les quatre anciens pontons sont prolongés et trois nouveaux sont aménagés en 2002-2003 ;

→ l'aire de carénage est modernisée, avec station de récupération et traitement des eaux. Cette station offre des cuves de rétention, décantation, déshuilage ; on peut désormais si nécessaire pomper les eaux de fond de cale des bateaux, sécher les boues ;

→ un merlon est créé à l'aval, sur lequel sera installée en 2007 une nouvelle station de carburant avec paiement par carte bancaire 7 jours sur 7 ;

→ des aménagements paysagers délimitent la zone technique et l'aire de stationnement.

Tout ceci permet à Valence de devenir **le premier port fluvial de plaisance français en capacité** : 500 places, dont les 60 places en zone technique. Mais ce titre de leader est fragile : Saint-Jean de Losne, en Bourgogne, se présente à jeu quasi-égal. C'est pourquoi les responsables du port décideront qu'il fallait **ajouter à la quantité, la qualité environnementale.**

En juin 2003, intervient la certification ISO 9001 version 2000, reconduite chaque année depuis lors.

En 2005, le port obtient le label « Pavillon bleu d'Europe » en raison de sa gestion du milieu et des déchets. La même année, le magazine « Fluvial » lui accorde aussi une Ancre d'or. A noter que le label Pavillon bleu d'Europe a été reconduit d'année en année jusqu'en 2013.

En 2006 est installée une station de pompage des eaux grises et des eaux noires des bateaux. Pour accompagner le pavillon bleu, le pavillon « Trophées de l'Escale » vint flotter au vent en 2007. Plus tard, en février 2010, cette démarche qualité monte encore d'un cran, faisant de Valence - l'Epervière le premier port fluvial certifié ISO 14001, avec un cahier des charges très strict.

Enfin, en 2012, est livrée une réhabilitation complète de la capitainerie, désormais accessible par la vélo-route voie verte Viarhona aménagée du Léman à la mer.



Merci à l'Association Universitaire d'Études Drômoises

RETOUR SUR LE VOYAGE D'ÉTUDE SUR LA MOSELLE (du 23 mai au 2 juin 2013) ...



Automoteur (135 m, 3768 tonnes) chargeant du blé dans le Nouveau Port de Metz, premier port fluvial céréalier de France.

Que de contacts sympathiques et de matière à réflexion accumulés au cours de ces cinq journées passées entre Saône et Colbance! Tout ceci mérite assurément un compte rendu substantiel, actuellement en cours de préparation ; il sera présenté aux participants comme à l'ensemble des membres de Promofluvia et de l'Alliance des Rhodaniens le **6 février 2014 à 17 heures.**

Réservez dès à présent votre soirée!

... ET PROJET POUR LE RHIN

Par ailleurs, cette collaboration fructueuse entre nos deux associations pour découvrir l'axe Saône-Moselle nous a incités à préparer un nouveau voyage d'étude sur le Rhin supérieur entre Bâle et la « Trouée héroïque » du Massif Schisteux Rhénan, surveillée par la célèbre Lorelei. Retenez dès à présent sur votre calendrier la période du **mercredi 11 au dimanche 15 juin** : nous ne doutons pas que vous répondrez à notre appel!

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2013

Une assemblée générale à forte assise patrimoniale dans la Chartreuse médiévale du Val de Bénédiction, à VILLENEUVE-LES-AVIGNON Le samedi 13 avril 2013

L'assemblée s'inscrit dans un programme « à la carte » de trois jours qui conduira jusqu'en Camargue. Elle est accueillie sous les voûtes de la superbe chartreuse par Yves MANET, qui en est administrateur, mais aussi membre du CESER Rhône-Alpes et nouvel adhérent à l'Alliance des Rhodaniens ; il est vivement remercié.

Mme. Andrée BLANC et M. Gilles DUREL sont désignés comme scrutateurs, Hélène BROSSARD étant secrétaire de séance.

Le compte rendu de l'assemblée 2012 à SEYSSEL est adopté à l'unanimité.

Viennent ensuite le rapport moral du président Michel RAFFIN et la discussion sur les projets en cours.

RAPPORT MORAL

→ **Des regrets** : tristesse après la disparition au cours de l'année écoulée de plusieurs membres : Josette BARTHELEMY, Odile CARPIN (Louis étant excusé), Maurice CHATAGNER, Pierre TEMPORAL, et enfin Paul VIGNET ; merci à son épouse présente pour les trois jours à venir.

→ **Des satisfactions**
1. L'année écoulée a été marquée notamment par le développement d'une synergie nouvelle avec le CESER Rhône-Alpes et les CESER du Sud-Est en général. En premier lieu, le CESER Rhône Alpes a présenté en septembre un rapport qui nous concerne directement, sur la culture du fleuve Rhône ; à retenir l'idée de valoriser au plan européen le thème culturel du Rhône et de la Saône pour développer l'économie de la vallée, créer de la richesse.

2. Le fleuve fut un axe de communications majeur en Europe et une formidable source d'innovations, à se réapproprier. Par ailleurs, les CESER du Sud-Est ont formulé des propositions globales pour le plan Rhône au-delà de 2013 et c'est à la suite de ce travail qu'a été conçu le présent week-end.

3. A noter l'implication des trois représentants du CESER présents, tous nouveaux adhérents : Michèle DACLIN, rapporteur sur le dossier, Bernard TRANCHAND, président de la Commission, et Yves MANET, « multicasquettes », Colette AMBROISE-THOMAS étant excusée.

4. A signaler la présence de plusieurs nouveaux membres en espérant qu'ils trouveront toute

satisfaction et pourront nous aider dans nos projets.

→ Les activités collectives

1. La principale opération fut le voyage d'étude dans la plaine du Pô, du 6 au 10 juin. Une réussite, comme en a témoigné la soirée conviviale de debriefing du 6 octobre, et comme l'a souligné M. VILLEMIN dans le journal des Amis de l'Université de Lyon.

2. Deux croisières furent par ailleurs organisées à l'automne dernier, le 29 septembre entre AIX-LES-BAINS et SEYSSEL (avec le Club des Plaisanciers) et le 7 décembre pour les illuminations de LYON, avec quelques péripéties liées à la neige en Savoie.

3. Le déménagement du siège. Il demeurera bien lyonnais grâce à la CNR et à PROMOFLUVIA, et ne sera plus une « Arlésienne » (sauf le respect de Marie-Noëlle). Confort, facilité d'accès auto et de stationnement et synergie avec PROMOFLUVIA sont désormais des réalités.

4. Deux conseils d'administration, le 6 octobre 2012 et le 9 mars 2013.

→ Les interventions extérieures

1. Des commentaires à l'invitation de groupes en croisière dans LYON (Lyon d'Abord, le 20 octobre et le 23 mars, l'Association Régionale des Ingénieurs Arts et Métiers le 29 mars, les Petits Frères des Pauvres le 23 mars).

2. Des conférences sur le patrimoine

fluvial culturel rhodanien, à THOISSEY le 16 juin, à SERRIERES-SUR-RHONE le 16 novembre.

3. Des participations à de nombreuses réunions publiques : Pardon des Mariniers de LYON (humide !) le 2 juin 2012, Colloque IS Rivers le 26 juin, inauguration de la Maison Éclésiastique de PORT-BERNALIN le 15 septembre, inauguration de l'expo Idées - Barge le 3 décembre à GIVORS, Conférence Cinq à Sept sur Saône – Moselle, Saône - Rhin le 6 décembre, et sur le Schéma portuaire le 11 avril, Robins des Villes le 9 novembre à PIERRE-BENITE, les 30 ans de PROMOFLUVIA, les assemblées générales de l'Escolo de la Sedo le 15 décembre, de l'Office Interconsulaire des Transports du Sud-Est le 18 décembre, des Amis du Musée des Mariniers le 2 mars 2013, participations aux réunions de la Coordination des Voies d'Eau ou au Comité des Armements et des



L'entrée de la chartreuse de Villeneuve-lès-Avignon

Usagers mis en place par VNF, ainsi qu'à la commission territoriale de VNF, au salon de la plaisance à AIX-LES-BAINS, rencontres régionales CNR.

→ Des préparatifs intenses

1. Pour le week-end qui commence.
2. Pour le voyage d'étude sur la Moselle, en tandem avec PROMOFLUVIA.

Après un repérage en décembre jusqu'à Coblenche, il a fallu chercher les participants et mettre au point tous les détails, ce qui est en cours. L'objectif premier vise à favoriser les échanges économiques et à tirer parti de bonnes pratiques des autres sur le thème du fleuve, des ports et du transport fluvial. Sans oublier la préparation du débat public annoncé sur SMSR. Nous espérons renouveler sur le Rhin en 2014, mais attendons l'issue du voyage déjà engagé vers la Moselle...



Fresque de Saint-Jean Baptiste - Chartreuse de Villeneuve

3. Nous avons d'autres projets, plus simples, tels que la croisière commentée VIENNE-CHAVANAY, déjà presque complète le 5 octobre par suite du vif intérêt des plaisanciers du Lac du Bourget, et qu'il nous faudra doubler le samedi précédent (*un regroupement a été réalisé depuis lors sur la date du 5 octobre*).

→ Le fonctionnement de l'association

1. Une trésorerie saine, grâce au voyage d'étude dans la plaine du Pô, qui s'est mieux passé que prévu ; d'où la décision du conseil d'administration d'offrir aujourd'hui aux adhérents repas et visites de VILLENEUVE, à titre exceptionnel ; d'où aussi notre capacité à réaliser le voyage du week-end, qui enregistre un taux de réponse un peu limite. S'agissant des adhésions, en nombre honorable, nous constatons un relâchement pour les **adhésions collectives**.

2. Un local. Nous l'avons désormais, et l'équiper un peu ne sera pas une difficulté. Merci à PROMOFLUVIA pour l'excellente collaboration, à poursuivre !

3. Des chevilles ouvrières et des têtes penantes. M. et Mme. BLANC sont aujourd'hui des piliers, mais ils souhaitent cependant un peu de relâche : il faudra les remplacer à compter du 1^{er} janvier 2014, et **renforcer l'équipe**. Ce sera une priorité.

4. Il faut aussi intéresser la jeunesse. Je compte sur chacun pour œuvrer en ce sens.

→ LES PROJETS

1. Voyages

- 29 mai au 2 juin, **VOYAGE D'ETUDE SUR LA MOSELLE**.
- 22 juin à 15 heures, conférence à bord du **Lien, sur le défilé de Pierre-Châtel**.
- **samedi 28 septembre, première croisière VIENNE-CHAVANAY (regroupée sur le 5 octobre)** ;
- **samedi 5 octobre, seconde croisière VIENNE-CHAVANAY**.

2. PARTICIPATIONS

- Pardon des Mariniers de LYON, 25-26 mai.
- Conférences à SEYSSEL, Festirhône 13 juillet (sous réserve) et journées du patrimoine à SEYSSEL le 15 septembre, et à LYON HERRIOT le 27 septembre pour Anciens Ingénieurs de l'INPG.
- Forum économique rhodanien, MONTREUX 13 septembre (M OCHSNER, présent, l'a détaillé).
- + autre croisière des illuminations ?

RAPPORTS FINANCIERS ET DISPOSITIONS FINALES

→ M. Georges BLANC, trésorier, et M. Yves GOUYET, commissaire aux comptes, présentent leurs rapports, tous deux adoptés par acclamation.

→ Le conseil d'administration est reconduit à l'unanimité par acclamation, avec une modification concernant l'élection de M. Michel VILLEMEN, Mme. Claire MISSLIN ne pouvant plus participer pour raisons de santé.

→ MM. Yves GOUYET et Bernard FABBRY sont élus commissaires aux comptes.

→ Les cotisations sont reconduites au même montant, à l'unanimité.

Le président clôt l'assemblée générale à 13 heures.



Le bureau est ensuite réélu à l'identique par le conseil d'administration, M. BLANC rappelant qu'il n'exercera ses fonctions de trésorier que jusqu'au 31 décembre, et qu'il faudra donc rapidement un candidat sur ce poste à désigner fin 2013.



Après un succulent déjeuner, les participants bénéficient d'une visite tout aussi succulente, avec le commentaire exceptionnel d'Yves MANET, faisant découvrir successivement la superbe bâtisse du XIV^{ème} siècle puis le musée où la présentation majestueuse du retable du couronnement de la Vierge d'Enguerrand CARTON fut un moment de bonheur inoubliable.



Rizière en Camargue

Ce n'était encore que le début d'un week-end intense, comme le relate Gilles DUREL à la page suivante.

Façade d'un hôtel particulier, témoin du faste médiéval de Beaucaire



Rétrospective...

Echo de l'assemblée générale et de son prolongement entre Villeneuve et la mer, par Gilles DUREL

Aller à l'A.G. de l'ADR n'est jamais une démarche anodine, particulièrement pour 2013 : outre son rôle réglementaire, la qualité de ses participants et les activités qui s'ensuivirent furent créatrices de souvenirs très forts.

Le lieu d'abord, la chartreuse de Villeneuve-lès Avignon, avec une salle voûtée remarquable aux courbes pures et complexes. Mais aussi l'accueil d'une haute valeur culturelle par Yves MANET administrateur du lieu. La visite du monument et du musée furent des moments privilégiés.

Bien sûr, nous avons navigué, faisant ainsi la transition entre l'époque « papale » et le fleuve du XXI^{ème} siècle où tourisme fluvial et transport de marchandises se côtoient.

Notre voyage dans le sud fut aussi un voyage dans le temps : dès le lendemain matin, nous bénéficions d'une visite commentée de Beaucaire, la ville des foires et port des mariners du Rhône du Moyen-Age jusqu'à la fin du XIX^{ème} siècle. Le nombre et la richesse architecturale de ses hôtels particuliers montrent l'importance de la ville dans l'histoire de la région.

Puis nous avons fait un autre bond dans l'histoire avec notre arrivée en Arles : visite du musée et de la ville. Nous fîmes un salut « latin » au buste de César !



Même après le dîner, la soirée se prolongea par la conférence de Denys TURRIER, auteur de « Dans la lueur du Fleuve Roi », très riche en informations et aventures vécues par les mariners, et dont l'action se déroule au cœur de la Révolution française.

César retrouvé dans le Rhône en Arles

Echo — pont

Le 22 juin, M. Artru, géologue, nous faisait part de sa conviction de **l'existence d'un pont romain magistral** enjambant le Rhône **au défilé de Pierre-Châtel**.

Devant une assistance passionnée, dont une large représentation de l'association amie de l'Escolo de la Sedo, M. Artru a présenté une démonstration croisant analyse de textes et observations de terrain demandant des qualités d'alpiniste chevronné. Il en ressort l'hypothèse d'une arche fort audacieuse puisque développant une portée de 42 m. qui a peu d'équivalents dans le monde romain.

Echo — croisière : le Côtes du Rhône au fil du Rhône, de VIENNE à CHAVANAY



Château Guigal à Ampuis

Samedi 5 octobre 2013, avec l'Alliance des Rhodaniens et le Club des Plaisanciers du Lac du Bourget

C'était une réédition, à bord du bateau Livia. Après avoir admiré les vignobles des Côtes-Rôties, Condrieu et Saint-Joseph, chacun a pu en apprécier toute la saveur à Chavanay, où la municipalité avait déroulé le tapis rouge sous la houlette d'Edouard ROCHE, maire. Rien n'a échappé aux participants sur la formation géologique et l'histoire du Pilat Rhodanien et du Bas-Dauphiné, pas davantage que sur son activité économique ou touristique ; tout ceci vu du fleuve parcouru par les oiseaux aquatiques et les bateaux.

Michel RAFFIN

Le troisième jour fut plus nature, bien que très historique aussi. La visite de la Camargue, commentée par Bernard PICON a révélé à quel point cette région à l'image si « nature » est en réalité si tributaire de l'homme à la suite des transformations qu'il lui a imposées pour ses propres besoins agricoles et productifs.



Dans la Crau, à la découverte d'une bergerie romaine, sous la conduite d'Otelo BADAN, archéologue atypique.

Enfin, la découverte de la plaine de la Crau, terre de contrastes : terre d'accueil du port de FOS, de cultures vivrières largement irriguées, et de

milieux naturels remarquables.

Créée par les charriages de la Durance, elle accueille les bergers depuis le Néolithique jusqu'à aujourd'hui, en passant par les Grecs et les Romains. Louis ARLOT agriculteur, et Otelo BADAN archéologue atypique, passionnés par la plaine de Crau, surent nous révéler toutes les richesses et fragilités de cette région.

Bien sûr, les trajets et repas furent des moments de convivialité et d'échanges entre les participants, la présence de plusieurs membres du CESER fut pour beaucoup dans la réussite de ce périple géographico-historique, merci à eux.

Merci encore au principal organisateur, Michel RAFFIN et à toute l'équipe de l'ADR.

Brève...

POUR CONNAÎTRE LES VOIES NAVIGABLES DU MONDE, UN FORUM D'IDÉES AVEC L'IWI, INLAND WATERWAYS INTERNATIONAL.

Initiée par des Britanniques, cette association internationale regroupe aujourd'hui des membres experts de 17 pays pour assurer la promotion des voies navigables, notamment en organisant un colloque mondial annuel des canaux. Cette année, le 26^{ème} colloque se tenait à Toulouse du 16 au 19 septembre. De nombreuses expériences y ont été partagées sur les voies d'eau de nombreux pays : Italie, Pays-Bas, Royaume-Uni, Belgique, États-Unis, Pologne, France, Chine, Serbie, Canada, Irlande, Brésil, Tchéquie,... Le canal du Midi était particulièrement à l'honneur.

Le colloque suivant est d'ores-et-déjà en préparation sur le fleuve Pô, bien connu de notre Alliance des Rhodaniens.

M.R.

Humour...



Suite au rapport de la commission Mobilité 21, le Gouvernement français décide... de différer sa décision sur les grandes liaisons grand gabarit, selon les annonces du Premier ministre en date du 9 juillet 2013!

- Concernant la liaison Saône – Moselle / Saône – Rhin, le débat public prévu par la loi d'août 2009 n'est même pas évoqué par le Premier ministre, la commission Mobilité 21 considérant que le projet « s'inscrit clairement dans une logique de réalisation de long à très long terme ». Les études en cours seront-elles abandonnées?
- S'agissant de la liaison Seine – Escaut, exclue du périmètre d'analyse en raison de son caractère international, elle vient de faire l'objet de la bienveillance de l'Union Européenne pour un cofinancement à 40%, mais la balle demeure dans le camp de l'État, qui a mis en place une mission de reconfiguration présidée par le député Rémi PAUVROS. Espérons que cette nouvelle péripétie permettra d'appuyer plutôt sur l'accélérateur que sur le frein, afin de ne plus être la risée de l'Europe fluviale!

Michel RAFFIN

Quelques expositions

1. Au Musée Historique de Lyon, **La rivière et le fleuve** : encore quelques semaines. Voir site Internet.

2. A la Maison du Fleuve Rhône à Givors, **Idées-Barge** ; à voir absolument! — et l'expo-photo « Traverser le fleuve ». Tél : 04 78 73 70 37.

3. Au Musée de l'Arles antique, jusqu'au 6 avril 2014 (tous les jours de 10 à 18 heures, sauf le mardi). Il est capital de découvrir **Le chaland romain Arles-Rhône 3**, seul bateau fluvial de cette époque extrait du fleuve dans son intégralité. Une suite de notre voyage d'étude du printemps 2013 ; splendide !

Il est également essentiel pour tout Rhodanien de connaître les expositions consacrées en Arles à l'intégralité de notre fleuve sur les paysages du Rhône (projet **Rhodanie** du plan Rhône) et sur la navigation (**Cap sur le Rhône**).

4. Le musée de la Camargue a réouvert au Mas du Pont de Rousty. Après rénovation, ce musée présente tout sur **Le fil de l'eau... le fil du temps en Camargue**. Voir site Internet.

M.R.

Programme prévisionnel d'activités :

à vos agendas !  

- Jeudi 6 février 2014 à 17 heures, à Lyon, 1bis rue de Dole, au siège ADR / Promofluvia : *soirée de restitution sur le voyage d'étude sur la Moselle* de juin 2013. C'est ouvert aux participants et aux membres des deux associations. Textes, photos, cocktail -repas ; programme en cours d'élaboration.
- Samedi 5 avril 2014 : *assemblée générale des Rhodaniens* (dans la Drôme).
- Du mercredi 11 au dimanche 15 juin 2014 : *voyage d'étude sur le Rhin*, de Bâle à la Trouée Héroïque (amont de Coblenche).

Courrier spécial bientôt à ce sujet. A ne pas manquer!

Votre conseil d'administration

tel qu'il résulte de l'assemblée générale d'avril et de la session d'octobre qui a procédé au renouvellement du bureau (remplacement de G. BLANC dans ses fonctions de trésorier).

Président	Michel RAFFIN	
Vice - présidents	Marie-Noëlle LESNÉE (déléguée Gard-Vaucluse, Pays d'Arles) Hélène DE MORSIER (déléguée Lémanique)	
Trésorier	Patrick BLONDET (délégué Haut-Rhône)	
Secrétaire général	Michel ROUXEL (délégué Saône)	
Secrétaire général adjoint	Pascal DANIELAN	
Chargée de communication	Hélène BROSSARD	
Administrateurs	Georges BLANC Daniel BREYSSE Louis CARPIN Marcel CHOMEL Marie-Thérèse KOMURIAN René LABORDERIE	Guy MADELAINE Paul MALAPERT Pierre de MONTGOLFIER Eliane PACALET Edouard ROCHE Michel VILLEMINE

Contacts

Siège : Alliance des Rhodaniens
1 bis rue de Dole — 69007 LYON

Téléphone : 06 23 74 40 08

Courriel : alliancerhodaniens@free.fr

Site Internet : alliance-des-rhodaniens.com

Section Lémanique :

Hélène de MORSIER — 12 rue du Perron — CH 1204 GENÈVE
tél. 00 41 22 311 71 43 / 00 41 21 824 11 77

Section Haut – Rhône :

Patrick BLONDET — 74910 BASSY — tél. 04 50 56 21 99

Section Rhône – Lyonnais :

.....

Section Drôme – Ardèche :

Fernand VULLIERME — quartier Firminy-le-Haut — 26600 MERCUROL
tél. 04 75 06 56 89 / 06 09 01 03 30

Section Gard – Vaucluse – Pays d'Arles :

Marie-Noëlle LESNÉE — 13 boulevard Salvador Allende 13200 ARLES
tél. 06 07 50 55 17

Section Saône :

Michel ROUXEL — 116 ruelle du Loup 01750 REPLONGES — tél. 06 08 62 91 75