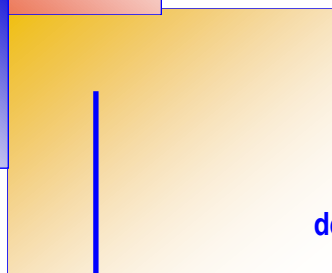
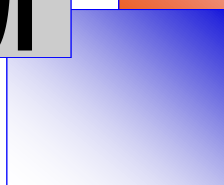
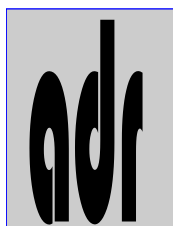




# L'ECHO RHODANIEN

Le journal de l'Alliance des Rhodaniens



Pour une vision globale  
de l'entité fluviale Rhône-Saône



Alliance Des  
Rhodaniens

Siège : 1 bis, rue de Dole  
69007 LYON

PRINTEMPS 2014 - n° 45

## Sommaire :

- Page 1 :** Le mot du Président.
- Page 2 :** Assemblée générale 2014.
- Page 3 :** Assemblée générale (suite) ;  
Viarhona, la véloroute voie verte.
- Pages 4 :** Bilan des activités.
- Page 5 :** Bateau romain en Arles.  
Conseil d'administration et  
bureau.
- Page 6 :** Navigation ancienne sur l'Isère.
- Page 7 :** Navigation ancienne sur l'Isère  
(suite).
- Page 8 :** Programme d'activités.  
Conseil d'administration.  
Contacts.

## LE MOT DU PRÉSIDENT

### Fluctuat nec mergitur

Le bateau de l'Alliance des Rhodaniens a beaucoup tangué l'hiver dernier, par suite de la disparition de cinq parmi ses plus vaillants membres actifs d'hier ou d'aujourd'hui.

**Étienne JOURET**, ancien responsable pour la Provence – Languedoc, et **Guy DURRENMATT**, premier trésorier, avaient marqué leur époque par leur truculence et leur passion de la mer et du fleuve pour l'un, du fleuve et du lac du Bourget pour l'autre.

**Estelle DE MONTGOLFIER**, femme de culture, savait évoquer aussi bien Avignon que l'Orégon. **Michel ROUXEL**, notre secrétaire général, et **Hélène BROSSARD**, chargée de la communication, tous deux passionnés de tourisme fluvial, furent l'essence même de l'engagement et de l'altruisme jusqu'à leur dernier souffle, au moment de changer de millésime.

Tous refusaient obstinément la résignation et regardaient toujours en avant. En leur mémoire, notre bateau doit donc hisser la grand-voile et repartir vers le large. C'est ce que nous allons faire en juin avec Promofluvia, l'association cousine, en effectuant un voyage d'étude dans la vallée du Rhin. La géographie, l'histoire, l'économie des territoires traversés en compagnie des meilleurs spécialistes du fleuve, seront à l'honneur ; la Lorelei sera aussi au rendez-vous.

Mais il n'est pas douteux que le sourire de nos chers disparus, qui nous ont tant marqués, suffira à écarter notre esquif des rochers sur lesquels elle pourrait nous entraîner.

*Michel RAFFIN*

[www.alliance-des-rhodaniens.com](http://www.alliance-des-rhodaniens.com) :  
sur internet le passé et le présent  
de notre association



**P**our les vingt ans de l'Alliance, elle s'est déroulée le 5 avril au Millésime à Bourg-de-Péage, en présence de plus de plus de 50 personnes.

Personnalité invitée, M. Lucien DUPUIS, président de l'Association Universitaire d'Études Drômoises, présente le récent numéro spécial consacré au Rhône et très bien illustré.

La séance débute par le rappel des cinq disparitions qui ont terriblement endeuillé l'ADR de novembre 2013 à février 2014 : successivement Estelle DE MONTGOLFIER, Etienne JOURET, Michel ROUXEL, Hélène BROSSARD, Guy DURRENMATT. Une minute de silence est observée à leur mémoire.

Hélène BROSSARD et Michel ROUXEL étaient membres du bureau et leur remplacement ne sera pas aisé.

Michel RAFFIN ouvre ensuite les travaux proprement dits, Mme DE MORSIER étant secrétaire de séance, Marie-Noëlle LESNÉ et Guy MADELAINE étant scrutateurs.

**Le compte rendu de l'assemblée du 12/04/2013 est adopté à l'unanimité.**

### **RAPPORT MORAL DU PRÉSIDENT**

Le fonctionnement de l'association a été une priorité des derniers mois.

Michel VILLEMIN a bien voulu reprendre la fabrication du journal, et il s'est acquitté brillamment de cette tâche. Le poste de secrétaire général reste à pourvoir, la fonction communication proprement dite également (gestion de l'adresse Internet, alimentation du site Internet, expos, dépliants, ...). L'expertise de M. ROUXEL sur les questions nautiques manque aussi.

M. et Mme. BLANC ont par ailleurs, comme annoncé depuis longtemps, souhaité passer la main après des années de dévouement total. Patrick BLONDET a accepté le poste de trésorier, et Annie DURAND gèrera les envois papier ; M DELAPASSE poursuit la gestion des étiquettes adresse et Eliane PACALET a entamé la mise à jour du fichier mail, qu'elle ne pourra pas poursuivre : peut-être Daniel BREYSSE pourra-t-il enchaîner?

Par ailleurs, Pascal DANIELAN, excusé, concourt aux tâches du courrier, de manutentions, ...

Fort heureusement, nous bénéficions d'un siège confortable, grâce à PROMOFLUVIA et à la CNR.

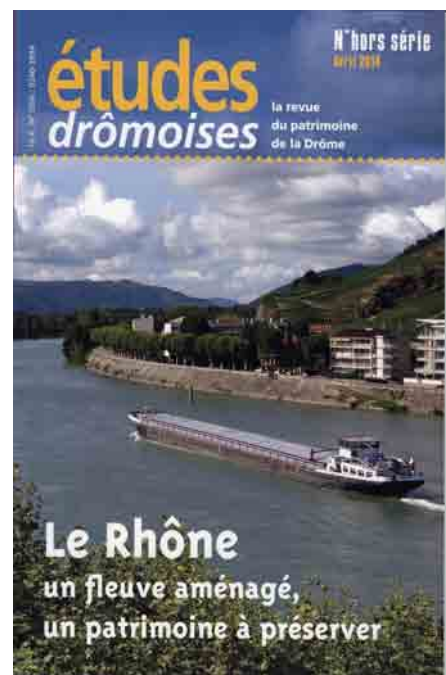
La deuxième priorité fut la réalisation avec Promofluvia en 2013 du voyage dans la vallée de la Moselle et la préparation de celui dans la vallée du Rhin prévu en juin 2014. Après le succès de 2013, relaté dans la soirée 5 à 7 de février dernier, le cru 2014 s'annonce sous les meilleurs auspices, notamment au titre de la fréquentation : nous sommes au complet !

Les autres activités, impactées par les décès, ont été moins nombreuses que certaines années : une conférence et la croisière VIENNE-CHAVANAY. Mais nous avons préservé de nombreuses actions ponctuelles et bénéficié de trois invitations pour des publications d'articles. Merci à M. DUPUIS, à Rhône-Alpes Tourisme ou à Annick BEROUDE de nous avoir sollicités !

### **RAPPORT FINANCIER**

MM. Georges BLANC, trésorier en 2013, et Patrick BLONDET qui a pris la relève, présentent le bilan financier, qui fait apparaître un léger déficit courant de 267 € mais une situation de trésorerie satisfaisante permettant de gérer les grosses dépenses lors des grands voyages.

Les commissaires aux comptes et l'assemblée apportent leur satisfecit. A noter un quart d'adhésions encore à encaisser, notamment des adhérents collectifs.



*Le Rhône : n° hors-série récemment publié par « études drômoises »*

## LES PROJETS

Ils sont passés en revue (cf programme prévisionnel d'activités à compter de juin).

Pour mai, à noter la participation, le 6/04, au salon de la plaisance d'AIX-LES-BAINS ; le 12/04 à la visite de VIVIERS avec les Amis du Musée des Mariniers ; le 16/05 à la manifestation avec Courant 812 partenaire de Lyon City Design, à LYON Confluence (au Selsious) ; les 17-18 /05 au Pardon des Mariniers de LYON ; le 24/05 à la visite proposée par les Amis du Musée des Mariniers à CHATEAUNEUF DU RHÔNE, et l'AG des Amis du Lien.

## L'ORGANISATION DES TÂCHES

Robert LLEO accepte de s'impliquer sur la thématique navigation (suppléance à la commission des usagers mise en place par VNF, projets de réouverture des écluses du Rhône en amont de LYON) et sur la communication de l'Association (expos, panneaux, dépliants, adresse internet, site internet, ...), avec l'aide de Michou FAUREL, Annie DURAND, et l'appui permanent de Michel RAFFIN.

La gestion des envois mails sera tentée par M. BREYSSE.

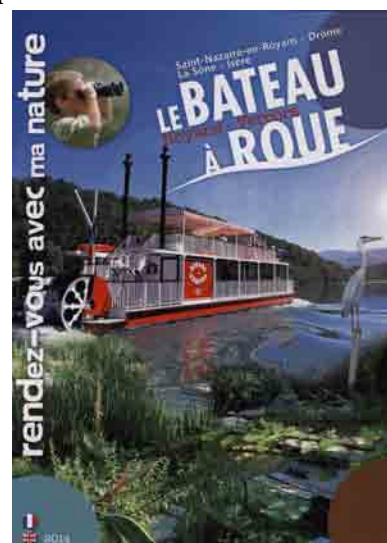
Le conseil d'administration est reconduit et complété par Mme Geneviève GANDY, excusée, et M. Robert LLEO. Les commissaires aux comptes Bernard FABRY et Yves GOUYET sont réélus.

Un trombinoscope de ces personnes sera élaboré par M DELAPASSE. >>> voir chapitre correspondant page 5.

Les cotisations demeureront inchangées, mais une formule plus adaptée pour les villes sera recherchée.

La séance se conclut autour d'un Royal Seyssel et de mignardises fêtant les 20 ans, avant que tous se retrouvent au déjeuner à l'hôtel ROME de SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS, au-dessus des gorges de la Bourne.

L'après-midi fut ensuite consacré à une croisière à bord du « bateau à roue » où la guide et M SCHRAMBACH, archéologue et auteur spécialiste de l'histoire de la batellerie de l'Isère, commentèrent en alternance.



## VIARHÔNA, la véloroute voie verte du Léman à la Méditerranée,

Par Michel RAFFIN

Progressivement jusqu'en 2016, ce sont 700 km de voies cyclables qui seront aménagées sur un itinéraire complet du Léman à la mer ; Viarhona doit être accessible à tous, enfants accompagnés, piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite. La Haute-Savoie avait été pionnière, à l'aval de Seyssel, voici plusieurs années.

De nouveaux tronçons sont régulièrement ouverts : en 2014, c'est le tour des sections Sablons – Saint-Jean de Muzols, Tournon – Valence, Valence – Le Pouzin, Porte de Gallician – Tour Carbonnière, Aigues-Mortes – Le Grau-du-Roi. Cet itinéraire, porté par des maîtres d'ouvrage locaux (communautés de communes ou départements), reçoit le concours décisif de la CNR et des régions. Il est articulé avec deux autres véloroutes voies vertes aménagées sur la Saône et sur le Rhône suisse.

Mais Viarhona doit être plus qu'une infrastructure : un outil de développement économique et culturel par le biais du tourisme. C'est ce que s'emploie à animer Rhône-Alpes Tourisme sous la houlette de Danielle ROMAGNOLI.

Plusieurs actions se combinent :

- une chaîne TV dédiée, Viarhona.tv, avec reportages, magazines et documentaires ;
- un site Internet, Viarhona.com ;
- des outils de dialogue, [www.facebook.com/viarhona](http://www.facebook.com/viarhona), [www.twitter.com/viarhona](http://www.twitter.com/viarhona) ;
- des fêtes, les 31 mai et 1<sup>er</sup> juin, avec des randonnées vélo, des animations ludiques et touristiques ;
- une carte touristique et un magazine édités par le Dauphiné Libéré avec le soutien de Rhône-Alpes Tourisme, de la Région Rhône-Alpes et de la CNR. Trois numéros spéciaux sont prévus ; après premier fin 2013, le second vient de paraître en avril dernier. Au sommaire, l'histoire (bateaux antiques, ponts, énergie), les témoignages des randonneurs ou des gestionnaires des étapes, la présentation des ports de plaisance, les descriptions des boucles suggérées par les cyclistes, des circuits naturalistes,... Sans oublier l'interview d'un certain Michel RAFFIN qualifié de « trait d'union entre l'Europe et le Rhône ».

## BILAN D'ACTIVITÉS - Avril 2013 - avril 2014

[Classement selon police caractères :

- en gras org ADR ;
- en italique ADR acteur ;
- en normal ADR participant.]

### Manifestations

- 12-15 /04, assemblée générale et voyage d'étude VILLENEUVE-CAMARGUE.
- 26/05, Pardon des Mariniers de LYON.
- 29/05-2/06 avec PROMOFLUVIA, voyage d'étude LYON-COBLENCE par la MOSELLE.
- 8/06, Fête des deux rives Serrières-Sablons.
- 16/06, Pardon St. Jean de Losne.
- 22/06, conférence sur le pont romain de Pierre CHATEL M. ARTRU avec Escola de la Sedo et Amis du Lien.
- 5/07, séminaire plan Rhône GIVORS.
- 13/09, forum économique rhodanien VEVEY.
- 15/09, Journées patrimoine SEYSSEL (ADR exposant).
- 27/09, conférence M. RAFFIN pour les Anciens INPG.
- 5/10, croisière VIENNE-CHAVANAY ADR et Club des Plaisanciers Lac du Bourget.
- 12/10, rencontre David Edwards MAY (IWI org. congrès mondial des canaux), adhésion réciproque.
- 17/10, Cinq à Sept intervention de M. le maire d'ANSE sur le projet BORDELAN (org. PROMOFLUVIA).
- 19/10, conseil d'administration.
- 30/10, colloque Histoire villes fluviales Musée GADAGNE.
- 5/11, ROCHETAILLEE (prépa) et 16/12/2013 Parc Miribel Jonage, Journée tourisme Rhône Région Urbaine de Lyon.
- 16/11/2013, AG Association Riverains de la Saône.
- 16-18 / 11/2013, repérage voyage Allemagne.
- 18/11/2013, Coordination voies d'eau (M. ROUXEL). Elle est « mise en sommeil » et sera peut-être recentrée géographiquement.
- 12/12/2013, conférence Bernard LESJEU sur livre « Navigations intérieures » BM Part- Dieu.
- 6/01/2014, obsèques M ROUXEL.
- 9/01/2014, RV Actipole (CC VIRIGNIN).
- 10/01/2014, obsèques H. BROSSARD ; hommage au nom de l'ADR et des Amis du Lien.
- 25/01/2014, Loisirs d'eau Eurexpo.
- 24/01/2014, accompagnement Maison du fleuve Rhône lors de la cessation d'activité.
- 6/02/2014, Soirée Cinq à Sept, bilan voyage Moselle (ADR et PROMOFLUVIA).
- 8/02/2014, repérage pour AG sur l'Isère.
- 10-11/02/2014, Journées CPIE Rhône - Pays d'Arles Deltaïques, VIGUEIRAT et FOURQUES (MN. LESNÉE et G. MADELAINE).
- 19/02/2014, RV Christelle DUC (Coord. interrégionale plan Rhône).
- 22/02/2014, conseil d'administration.
- 8/03/2014, AG Amis du Musée des Mariniers à SERRIERES.
- 22/03/2014, prépa. voyage à BÂLE.
- 25/03/2014, AG Péniches du Val de Rhône.

### Autres actions

- Interview Dauphiné libéré pour n°2 Magazine Viarhona (culture du fleuve).
- Article Etudes drômoises (Epervière) déjà paru dans l'Echo rhodanien.
- Interview NPI sur le transport fluvial.
- Appui projet ARDESCO.
- Contacts avec Courant 812.

## DEUX MILLE ANS APRÈS SON NAUFRAGE, LE CHALAND GALLO-ROMAIN ARLES – RHÔNE 3 A QUITTÉ LE FOND DU RHÔNE POUR LE MUSÉE DE L'ARLES ANTIQUE, DEPUIS OCTOBRE 2013

C'est en 2004 qu'un flanc de bateau était apparu dans la vase du Rhône près du port de Trinquette. Personne n'imaginait alors qu'un bateau de 31 m était entier, mât de halage compris, que ses 11 tonnes d'un bois fragile comme du verre seraient découpées, retirées de l'eau, traitées à Grenoble par irradiation au rayonnement gamma, puis reconstitué à l'identique au bord du Rhône lui-même dans une extrémité du musée spécialement conçue à cet effet pour l'accueillir, ainsi que 450 objets permettant d'en comprendre le contexte. Ce type de reconstitution intégrale n'aura été réalisé que cinq fois dans le monde (Stockholm, Portsmouth, Canton, Roskilde et Arles).

Dans cet exploit, tout relève des superlatifs :

- ⇒ L'état de conservation de l'épave, protégée par les alluvions en eau douce, et la rareté des microorganismes ; même les pépins de raisin du dernier repas pris à bord étaient encore là !
- ⇒ Des fouilles subaquatiques avec 30 cm de visibilité ;
- ⇒ La découpe du bateau à la scie égoïne en dix tronçons ;
- ⇒ Un lavage très délicat à l'aide de barreaux d'acier en V, sans droit à l'erreur ;
- ⇒ L'analyse de plusieurs millions d'objets et fragments, avec une grande quantité d'objets entiers ;
- ⇒ Une « mine » du type de Pompéi pour connaître les échanges de l'époque du premier siècle grâce notamment à des inscriptions très détaillées sur les provenances ;
- ⇒ Une extension du musée d'un coût de 3 millions € ;
- ⇒ Un traitement des bois sur un temps record alors que gorgés d'eau ils pouvaient se fissurer dramatiquement. Pas moins de 30 cycles de lyophilisation furent nécessaires. 7000 clous en fer forgé durent être remplacés par de la résine pour éviter l'acidification du bois. Sans oublier l'imprégnation d'une résine liquide polyester durcie par les rayons gamma d'Arc Nucléart.



Extrait d'un diaporama, La Provence.com

Michel RAFFIN

### Dans la foulée de l'assemblée générale du 5 avril, le conseil d'administration s'est réuni....



Administrateurs présents à Saint-Nazaire-en-Royans le 5 avril (les autres membres étaient excusés).

... et a élu le bureau :

**Président : Michel RAFFIN**  
**Vice-présidentes : Hélène DE MORSIER et Marie Noëlle LESNÉ**  
**Trésorier : Patrick BLONDET**  
**Secrétaire général : Edouard ROCHE**  
**Secrétaire général adjoint : Pascal DANIELAN**

## PETIT APERÇU D'UNE NAVIGATION FORT ANCIENNE SUR L'ISÈRE

Par Michel RAFFIN, d'après l'ouvrage de M. Alain SCRAMBACH

Après l'assemblée générale, les participants remontèrent l'Isère à bord du bateau à roue, de Saint-Nazaire-en-Royans à la Sône, dans la retenue EDF du barrage de Châteauneuf-sur-Isère : l'occasion d'appréhender ce que fut jadis la navigation sur l'Isère, en compagnie de M. Alain SCHRAMBACH, archéologue et hydraulicien auteur de nombreuses recherches sur le sujet et d'un ouvrage de 300 pages dont est issue l'esquisse historique ci-après. M. Alain SCHRAMBACH sera convié à nouveau à l'automne prochain pour une conférence sur le sujet.

Difficile de dater l'origine de la navigation sur l'Isère : vraisemblablement dès le Néolithique, comme sur le Rhône.

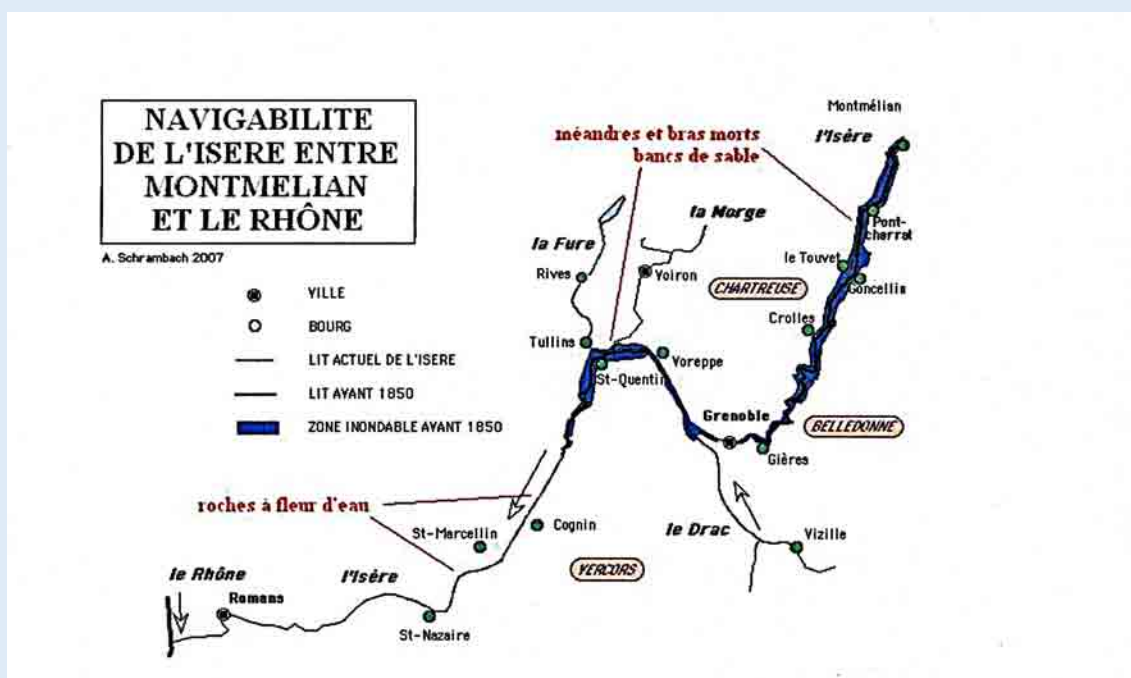
### Le flottage

L'Isère était flottable depuis Moutiers, soit « à bûches perdues » soit avec des radeaux. On pouvait laisser flotter les troncs librement sur la rivière, mais ils constituaient alors un danger majeur pour la batellerie. On pouvait aussi assembler en radeaux guidés par des bateliers surnommés « les pieds mouillés ». A Sassenage, il fallait les reconditionner pour affronter les gorges de l'Isère à l'aval de Vinay, puis le Rhône jusqu'en Arles. A noter les bois de marine acheminés à Toulon pour la construction des navires.

### La navigation

Elle n'était possible qu'à l'aval de Montmélian sur 170 km, dans des conditions difficiles du fait de la présence soit de bancs de sable jusqu'à Grenoble, ou à l'aval de Voreppe, soit de rocs à fleur d'eau dans les gorges entre Vinay et Saint-Nazaire-en-Royans.

Intermittente, la navigation était cependant effectuée en une quinzaine d'heures pour descendre de Grenoble au Rhône, en une quinzaine de jours pour remonter la même distance à l'aide de bœufs, avec des barques de différents types enfonçant peu (50 cm en basses eaux et un mètre en hautes eaux), souvent longues de 25 m, larges de 6 et chargées de 40 tonnes, sept bateliers étant nécessaires en « descize » et 35 en remonte d'un convoi de quatre bateaux tirés par 20



couples de bœufs, ces derniers ayant au fil du temps été préférés aux chevaux en raison du mauvais entretien des chemins de halage.

La navigation employait aussi nombre de professionnels constructeurs de bateaux, de Montmélian à Iseron, de manutentionnaires, de commerçants. A noter la rupture de charge des bateaux du Rhône pour transborder sur des bateaux plus petits soit au confluent de l'Isère soit à Romans – Bourg-de-Péage.

Parmi les trafics, très diversifiés, on peut en citer quelques-uns.

Les blocs d'albâtre de Vizille chargés à Gières pour construire l'abbaye de Saint-Antoine ou celle d'Hautecombe ; après Montmélian, ils prenaient la voie de terre puis les bateaux sur le lac du Bourget.

Minerai et barres de fer dès le XIV<sup>ème</sup> siècle puis les gueuses de fonte au XVI<sup>ème</sup> engendrèrent un fort trafic au port de Goncelin vers l'amont, ou vers l'aval ... pour les forges voironnaises. Les passagers n'étaient pas absents, tels Louis XII descendant de Grenoble à Romans, ou les clients de la foire de Beaucaire au début du XIX<sup>ème</sup> siècle.

Des trafics « sensibles » y étaient également présents, comme les blés servant à faire « la soude » en période de disette, ou le sel de Camargue acheminé en un mois et demi par la Ferme du Sel jusqu'à Montmélian.

La Compagnie Breittmayer initia un bateau à vapeur fin 1838. Une société de bateaux à vapeur était projetée, intéressant le maire de Grenoble Hugues BERRIAT, mais ne vit pas le jour, l'administration des Ponts et Chaussées préférant restaurer la voie routière.

La navigation sur l'Isère déclina en fait plus tôt que sur le Rhône : alors que sur le fleuve, c'est la jonction ferroviaire Paris-Lyon-Méditerranée en 1856 qui porta un coup mortel au halage, c'est, sur l'Isère, l'effet de la rénovation des routes sous la Restauration.

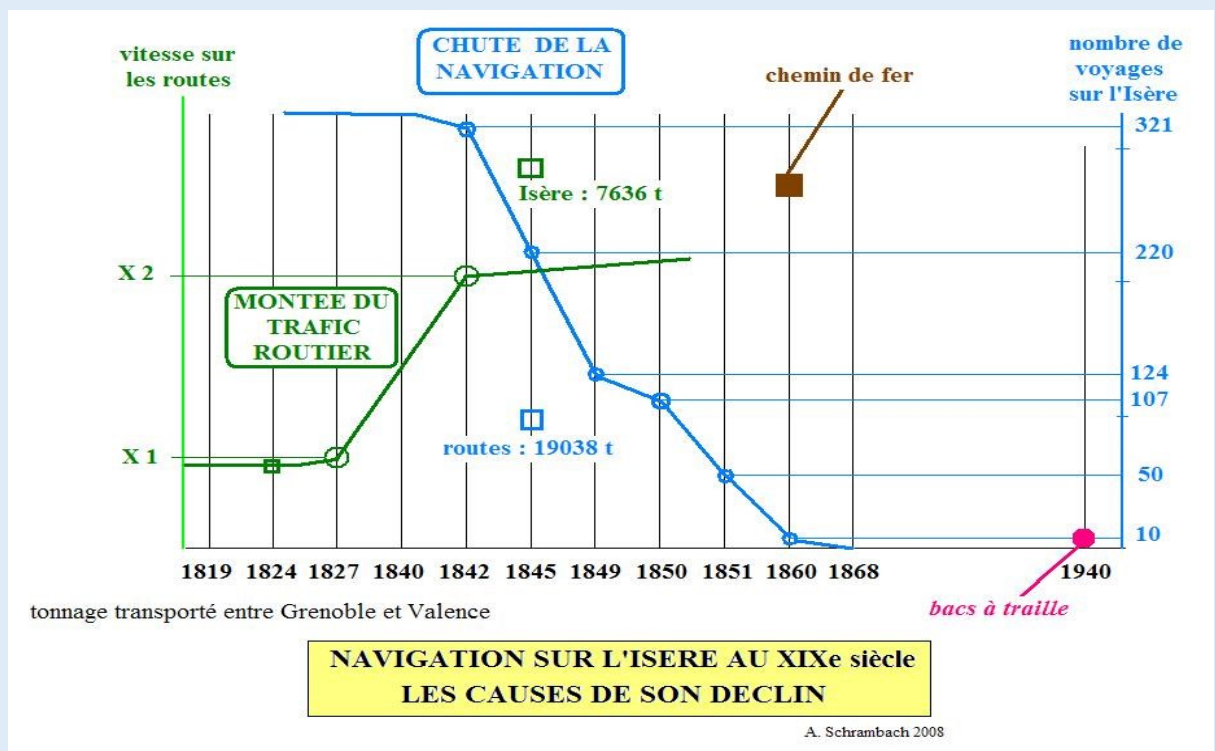


Fig 271 : diagramme double : **en vert** à gauche, amélioration du trafic routier en terme de vitesse moyenne. Au début des années 1840, il avait doublé par rapport aux années 1820. En 1845, le tonnage sur route était plus du double de celui sur l'Isère.

Le déclin de la navigation commença dès 1840 et il ne restait plus en 1870 qu'un trafic de bois flottés. En 1957, l'Isère était radiée de la liste des voies navigables. Et la rivière fut équipée de barrages et usines hydroélectriques sans écluses ; le seul bief utilisé par un bateau, le « bateau à roues » demeurant celui de l'amont de Châteauneuf-sur-Isère.

## **PROGRAMME PREVISIONNEL D'ACTIVITES**

[Classement selon police caractères :

- en gras org ADR ;
- en italique ADR acteur ;
- en normal ADR participant.]

- **11 au 15 /06, VOYAGE D'ETUDE VALLEE DU RHIN (Avec PROMOFLU-VIA).**
- **20/07, Lac en fête AIX LES BAINS.**
- **27/08 au 8/09, Congrès mondial des canaux MILAN.**
- **6-7 / 09, WEEK-END PROVENCAL AVEC L'ALLIANCE DES RHODANIENS (samedi Bateau romain Arles Rhône III + marais du Vigneirat et dimanche fête à charrette à NOVES + musée Vannerie VALLABREGUES).**
- **26/09, Forum économique rhodanien à LYON.**
- **4/10, journée avec Félibre d'Avignon, à la Barthelasse. Conférence M. RAFFIN, analyse comparée fret fluvial rhodanien 1830/2014. Quelques invités locaux ADR possibles.**
- **5/10, LYON VU DES FLEUVES, ADR et Club plaisanciers Lac du Bourget.**

### **Autres projets à positionner**

- **conférence M. SCHRAMBACH sur batellerie de l'Isère, à La Roche de Glun ?**
- **conférence M. EROME sur le castor, en Chautagne ?**
- **activité avec ingénieurs URIS ?**
- **voyage en VALAIS 2015 ?**
- **voyage sur des canaux français.**

## ***Votre conseil d'administration***

à l'issue de l'assemblée générale du 5 avril 2014

<b>Président</b>	<b>Michel RAFFIN</b>
<b>Vice - présidents</b>	Marie-Noëlle LESNÉ (déléguée Gard-Vaucluse, Pays d'Arles) Hélène DE MORSIER (déléguée Lémanique)
<b>Trésorier</b>	Patrick BLONDET (délégué Haut-Rhône)
<b>Secrétaire général</b>	Edouard ROCHE
<b>Secrétaire général adjoint</b>	Pascal DANIELAN
<b>Administrateurs</b>	Georges BLANC Louis CARPIN Geneviève GANDY, René LABORDERIE, Guy MADELAINE, Pierre de MONTGOLFIER, Daniel BREYSSE Marcel CHOMEL, Marie-Thérèse KOMURIAN, Robert LLEO, Paul MALAPERT, Michel VILLEMINE, Fernand VULLIERME

## ***Contacts***

<b>Siège :</b>	<b>Alliance des Rhodaniens</b> 1 bis rue de Dole— 69007 LYON <b>Téléphone :</b> 06 23 74 40 08 <b>Courriel :</b> alliancerhodaniens@free.fr <b>Site Internet :</b> alliance-des-rhodaniens.com
<b>Section Lémanique :</b>	Hélène de MORSIER – 12 rue du Perron – CH 1204 GENÈVE tél. 00 41 22 311 71 43 / 00 41 21 824 11 77
<b>Section Haut – Rhône :</b>	Patrick BLONDET – 74910 BASSY – tél. 04 50 56 21 99
<b>Section Drôme – Ardèche :</b>	Fernand VULLIERME – quartier Firminy-le-Haut – 26600 MERCUROL tél. 04 75 06 56 89 / 06 09 01 03 30
<b>Section Gard – Vaucluse – Pays d'Arles :</b>	Marie-Noëlle LESNÉ – 13 boulevard Salvador Allende 13200 ARLES tél. 06 07 50 55 17