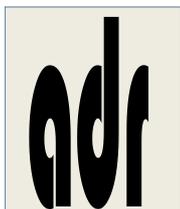




# L'ECHO RHODANIEN



Le journal de l'Alliance des Rhodaniens

Pour une vision globale de  
l'entité fluviale Rhône-Saône



Alliance des  
Rhodaniens

Siège : 1 bis, rue de Dole  
69007 LYON

**LE MOT DU PRÉSIDENT**

**n° 52 - juillet 2017**

## Sommaire

- Page 1 ➤ Le mot du président.
- Pages 2 & 3 ➤ Assemblée générale.
- Page 4 ➤ La Fête du Port à Pont-de-Vaux.
- Pages 4 & 5 ➤ Echange de conférenciers.
- Page 6 ➤ Premiers échos du voyage d'étude.
- Pages 6 & 7 ➤ 1967-2017 : Saint-Romain-en-Gal.
- Page 8 ➤ Nouvelles brèves.
  - Programme.
  - Cotisations.
  - Contacts.

# I

ls nous ont quittés : sachons surmonter notre peine pour aller de l'avant.

Jacques Dujeancourt et Pierre de Montgolfier avaient beaucoup œuvré pour l'Alliance des Rhodaniens. Ils avaient été trésorier pour le premier, vice-président pour le second. Pierre de Montgolfier, en particulier, nous avait fait le plaisir de sa présence lors de notre dernière assemblée générale, le 8 avril dernier à Serrières-sur-Rhône, malgré son affaiblissement par la maladie ; il nous reste son sourire et sa biographie publiée récemment.

En leur mémoire, et parce qu'ils ne se résolvaient pas à la résignation, poursuivons notre action au service des Rhodaniens. Nous le faisons en perpétuant la mémoire du fleuve, à Serrières et à Saint-Romain-en-Gal ou à Brangues, mais aussi en anticipant les caprices du Rhône, avec Gilbert Merroud, président du Syndicat du Haut-Rhône. Et nous n'hésitons pas à aller respirer l'air du grand large à la pointe la plus occidentale de la France, au terme d'un voyage d'étude sur le canal de Nantes à Brest, dont la valorisation du patrimoine nous invite à prendre modèle, au service de l'économie touristique et des riverains.

**Michel RAFFIN**

[www.alliance-des-rhodaniens.com](http://www.alliance-des-rhodaniens.com)

**Sur le site Internet : le passé, le présent et les projets de notre association.**



# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ALLIANCE DES RHODANIENS

*Samedi 8 avril 2017 à Serrières-sur-Rhône*

# N

ous sommes accueillis à la mairie de Serrières par Mme Danielle Serillon, première adjointe au maire. Le quorum étant atteint, Michel Raffin ouvre la séance à 10H15.

Sont désignés secrétaire de séance Hélène de Morsier, scrutateurs, Marie-Noëlle Lesné et Guy Madelaine.

**1. Le compte rendu de l'assemblée générale du 28 mars 2016 à Aix-les-Bains est approuvé à l'unanimité.**

**2. Michel Raffin présente le bilan des activités de l'année écoulée (rapport moral) :**

*(en gras les manifestations publiques organisées ou avec contribution de l'association et/ou annoncées aux adhérents).*

• **9 avril 2016 : AG à Aix-les-Bains, croisière-repas et visite de l'abbaye de Hautecombe.**

• **23 avril, visite commentée du Musée de l'Arles Antique, puis Camargue (musée Camarguais).**

• **1<sup>er</sup> mai, exposition à la fête du port de Pont-de-Vaux.**

• **26 mai, assemblée générale de Promofluvia.**

• **4-5 juin, Pardon des Mariniers de LYON.**

• **7- 12 juin, exposition à La Mulatière organisée par les**

**Jouteurs.**

• **9-13 juin, voyage delta Rhin-Meuse-Escaut : un voyage qui fera date !**

• **15 juin, rencontres régionales CNR à Vienne.**

• **16 juin, 5 à 7 de Promofluvia : *Vivre le fleuve.***

• **20 juin, accueil du professeur J. Charlier (Université de Louvain-la-Neuve, Belgique) et de ses étudiants au Port de Lyon avec J. Langendorf, son directeur.**

• **7 septembre, tirage et expédition de L'Echo Rhodanien.**

• **18 septembre, Escales de LYON « Totalemment berges » ; exposition organisée par ADR sur la navigation à vapeur, au bateau-chapelle Le Lien.**

• **30 septembre, avec EDF et Péniches du Val-de-Rhône, intervention-table ronde sur la Vallée de la chimie.**

• **3 octobre, conférence de M. Raffin sur l'Histoire de la navigation du Rhône, devant l'Université Populaire de Pont-Saint-Esprit.**

• **8 octobre, conseil d'administration et croisière à bord de la Sapine « Le Kiwi ».**

• **8 octobre, Brangues, conférence de Gilbert Mergoud, président du Syndicat du Haut-Rhône, sur les inondations du Rhône.**

• **10 octobre, bureau des Amis du musée des Mariniers, Serrières.**

• **15 octobre, Journée Racle (architecte du canal) à Pont-de-Vaux, intervention de M. Raffin sur l'histoire des aménagements de la Saône.**

• **8 novembre, réunion mensuelle à Lyon.**

• **10 novembre, soirée-bilan du voyage Rhin-Meuse-Escaut, avec J. Charlier. Un document et des diaporamas sont disponibles en ligne sur le site de l'association [www.alliance-des-rhodaniens.com](http://www.alliance-des-rhodaniens.com)**

• **17 novembre, Villefranche : réunion Medlink, qui fédère les ports de Rhône-Saône (l'Alliance des Rhodaniens est membre partenaire).**

• **2 novembre, Cap sur le Rhône.**

• **1<sup>er</sup> décembre, 5 à 7 Promofluvia.**

• **2 décembre, à Serrières : Marine Four, projet bateau Ardesco.**

• **3 décembre, inauguration déchetterie fluviale quai Fulchiron à Lyon.**

• **6 décembre, réunion mensuelle à Lyon.**

• **8 décembre, croisière VNF des Illuminations à Lyon avec les invités de la directrice régionale : commentaires de M. Raffin.**

• **3 janvier, réunion mensuelle à Lyon.**

• **5 janvier, Cap sur le Rhône.**

• **17 janvier, envoi de L'Echo Rhodanien.**

• **18 au 24 janvier, repérage pour voyage Bretagne de juin.**

• **10 février, réunion mensuelle à Lyon.**



*AG de Serrières : autour de Michel Raffin, Hélène de Morsier, vice-présidente, Patrick Blondet, trésorier.*

• **18 février, conseil d'administration.**

- 15 mars, Genay : rencontre avec M. Louis Bonnamour ancien conservateur du Musée Denon à Chalon-sur-Saône ; préparation d'une conférence début 2018 ; organisation GIANA et ADR.
- 16 mars, port de Lyon : préparation expo Pardon des Mariniers (coordination Alliance des Rhodaniens avec Métropole de Lyon, CNR, VNF, Amis du Lien, PVR, Cap sur le Rhône).
- 1<sup>er</sup> avril, salon de la Plaisance du Lac du Bourget.

**D'autres éléments sont présentés, plus intemporels :**

- L'association Cap sur le Rhône fait paraître un carnet de voyage pour les enfants des classes primaires : un moyen ludique de connaître le Rhône et son patrimoine ; la première diffusion a lieu lors de cette AG de l'ADR.
- Projet de lieu d'accueil-promotion sur le Rhône médian dans le bateau Ardesco, dernier bateau de canal riveté non motorisé : il faudra un projet porté par les élus, sauf à l'abandonner.
- Mention de l'ADR dans l'ouvrage « *Pour saluer le Rhône* » de J.P.Bravard et J. Bethemont ( cf :L' Echo Rhodanien n°51). *A noter le décès, depuis lors de Jacques Bethemont, ancien membre de notre association.*
- IWI (Association internationale des canaux) : article sur l'ADR publié par l'IWI + article sur l'IWI dans L'Echo Rhodanien n° 51.
- Medlink Ports a intégré l'adhésion de deux partenaires : l'ADR et Promofluvia. Article sur Medlink Ports dans L'Echo Rhodanien n°51.
- Association Baroncelli, Pierre de Montgolfier, petit-fils du marquis : ouvrage biographique sur P. de Montgolfier (*administrateur de L'Alliance et présent à l'AG, il est malheureusement décédé quelques jours plus tard*).

**3. Michel RAFFIN présente ensuite les projets en cours.**

- 13 avril, 5 à 7 de Promofluvia : *gestion de la navigation et risques.*
- 26 avril, Serrières, *conférence de Gilbert Mergoud, président du Syndicat du Haut-Rhône, au musée des Mariniers : Inondations du Rhône, mythes et réalités. Expérience vécue sur le Rhône à l'amont de Lyon.*
- 28 avril, AG Amis du Lien à Lyon.
- 13 et 14 mai, *Pardon des Mariniers.*
- 18 mai, AG Promofluvia à Salaise et Saint-Pierre-de-Boeuf.
- 20 mai, 20 h. *Nuit des musées : Jacques Rossiaud à Serrières (org. Amis du Musée).*
- 6 au 10 juin, *voyage d'étude Canal de Nantes à BREST.*
- 20 juin, Brangues, *conférence de Daniel Breyse, président des Amis du musée des Mariniers.*
- 9 juillet, *Fête des Charrettes à Rognonas et visite d'Aramon.*
- *Conférences :*
  - Genay 11 avril 2018, avec les Historiens du Val de Saône, conférence Louis Bonnamour sur la Saône, du coche d'eau au bateau à vapeur.
  - D. Edwards May, Le réseau fluvial européen ; hiver 2018 ?
  - G.Carret, Mistral, avec Escollo de la Sedo à Condrieu le 11 octobre.
- **Voyage juin 2018 dans le Valais.**

**Le rapport moral et le rapport sur les projets sont adoptés à l'unanimité.**

**4. Le trésorier Patrick Blondet présente le bilan financier.**

A noter que le voyage d'étude dans les ports de Rotterdam et Anvers est équilibré avec un excédent de 600 €. Le rapport financier est adopté à l'unanimité, après présentation du rapport des commissaires aux comptes B. Fabry et M. Gouyet.

**5. Le conseil d'administration et les commissaires aux comptes sont réélus à l'unanimité.**

(A noter la disparition depuis lors de Pierre de Montgolfier).

**6. Les cotisations sont reconduites au même montant.**

**A l'issue de l'assemblée générale, le conseil d'administration élit à l'unanimité le bureau, reconduit à l'identique.**

Après le déjeuner à l'Helvétia, tout proche, les participants visitent le musée des Mariniers sous la houlette de Daniel Breyse, administrateur de l'ADR, président des Amis du Musée.

Puis, la visite guidée du vieux Serrières ayant dû être annulée, Marine Four invite le groupe à découvrir chez elle l'une des plus anciennes maisons de Serrières, ancien relais d'équipage.



Croix de la Passion des Mariniers - Musée de Serrières

# L'ALLIANCE DES RHODANIENS À LA FÊTE DU PORT DE PONT-DE-VAUX juin 2017

PONT-DE-VAUX

## Quand le port se met en fête

**D**u soleil, des stands, des animations, de la restauration et des démonstrations de chiens sauveteurs... La fête du port ouverte en fanfare par l'arrivée, sur sa « carabarge », de l'harmonie de Cuisery, a mobilisé nombre de bénévoles autour du responsable Frédéric Rouxel, et attiré un public de curieux se mêlant aux plaisanciers installés à demeure dans la darse.

Des stands institutionnels, comme celui de l'Alliance des Rhodaniens ou de quelques agents de marques proposant du matériel d'accostage ou les derniers modèles de bateau, au marchand de glace étaient à la

disposition des visiteurs.

L'intéressante démonstration des chiens sauveteurs a passionné les promeneurs. Mais les plaisanciers ont également évoqué les difficultés liées à la navigation dans le port. Un courage partiel destiné à rouvrir l'accès avitailleur ayant, seul, été réalisé.

« C'est une très belle journée ensoleillée, on a redouté un peu l'orage, mais comme les deux années précédentes on a de la chance avec la météo. On voit arriver du monde sur le port, c'est assez plaisant. Il y a eu de l'animation ce matin avec l'arrivée des chiens sauveteurs et avec la fanfare au fil de l'eau. Concernant ces chiens sauveteurs il

### L'Alliance des Rhodaniens a un rôle de conseil



M. Lié, à droite, explique le rôle de l'alliance des Rhodaniens.

L'alliance des rhodaniens est une association qui couvre tout le sillon rhodanien, c'est-à-dire le Rhône du Saint-Gothard à la Méditerranée, et la Saône de Port jusqu'à à Lyon. Elle a pour but d'analyser le développement d'un territoire, sous tous ses aspects en liaison avec le fleuve (Saône ou Rhône). Nous organisons des conférences ou des voyages d'études" note M. Robert Lié, membre du conseil d'administration et qui présida l'institution avant l'actuel président Michel Raffin.

Nous avons par exemple proposé, l'an passé, la visite des ports rhénans et l'étude de l'activité économique autour des ports rhénans, cette année il s'est agi de voir comment le Bretagne a développé son activité fluvio-maritime, nous avons aussi, entre autres, essayé de voir comment les territoires de la Loire et de la Saône pouvaient se rapprocher sur le plan fluvial évidem-

ment, notamment de Saône en Loire et de Loire en Seine. C'est une réflexion sur le maillage les territoires ».

L'association œuvre également pour relier les différents bassins et réseaux et notamment pour que soient supprimés les « bouchons » qui, sur un même fleuve, entravent la navigation, entre l'amont et l'aval d'un barrage par la création d'écluses ou d'ascenseurs à bateaux.

L'Alliance des Rhodaniens participe par ailleurs à des groupes de travail et organise des rencontres entre les différents acteurs proches de la voie d'eau. L'association entretient, notamment à Pont-de-Vaux, des relations avec les responsables de la précédente collectivité territoriale, mais aussi avec les responsables de Scite Plaisance, société gestionnaire du port.

Pour la troisième année consécutive, l'Alliance était présente à la Fête du Port.

Ceci n'a pas échappé au correspondant de *La Voix de l'Ain* (article paru dans l'édition du 30 juin).

## ECHANGE DE CONFÉRENCIERS : Parler des inondations du Haut-Rhône sur le Bas-Rhône et du patrimoine fluvial du Bas-Rhône sur le Haut-Rhône

A l'initiative de l'Alliance des Rhodaniens, ce sont deux membres de l'association passionnés du Rhône qui se sont livrés à un transfert réciproque de savoirs à travers deux interventions publiques, toutes deux magnifiquement illustrées :

Gilbert Mergoud, intervenait le mercredi 26 avril à Serrières sur le thème « Les inondations du Rhône, mythe ou réalité : expérience vécue à l'amont de Lyon ».

Daniel Breyse, président des Amis du Musée des Mariniers du Rhône, à Serrières, intervenait le mardi 20 juin à la salle des fêtes de Brangues sur le patrimoine fluvial du Rhône.

### Gilbert Mergoud - Les crues du Rhône.

Ancien maire des Avenières, aujourd'hui président du Syndicat Intercommunal du Haut-Rhône, il est né à Brangues au bord du fleuve et en a fait une passion. Il a vécu de très nombreuses crues jusqu'à celle de fé-



vrier 1990 qui a marqué les esprits dans la plaine du Bouchage : c'est une zone d'expansion des crues équipée désormais d'ouvrages de protection en deçà d'une certaine cote de crue, dont le Syndicat du Haut-Rhône

assure la gestion.

Depuis 1800 ans, le glacier du Rhône a laissé une alternance de plaines et de verrous. En amont du verrou de Lucey, le fleuve s'épand dans la Chautagne, le marais de Lavours et le lac du Bourget, essentiels pour écrêter la crue. A noter que le barrage de Génissiat qui permettait de stocker 55 millions de m<sup>3</sup> d'eau n'en contient plus que 19 par suite des apports de sédiments.

Après la crue millénaire (fréquence 1/1000<sup>ème</sup>) de mai 1856, une loi du 28 mai 1858 a prévu, pour protéger les grandes villes telles que Lyon, que « toute digue faisant obstacle pourra être démolie aux frais de celui qui l'a construite ». Il a fallu s'accommoder de cette loi pour construire dans la plaine du Bouchage des digues limitant les crues de petite et moyenne importance, le fleuve devant noyer la plaine au delà d'une certaine cote. Ainsi, jusqu'à la cote 203,80 à Brangues, les vannes sont ouvertes ; puis, de la cote 203,80 à la cote 205,95, les vannes sont fermées et les pompes mises en route. Au delà de la cote 205,95 correspondant à un débit de 1600 m<sup>3</sup>/s, c'est-à-dire la crue centennale de 1990, les vannes sont ouvertes et le fleuve s'étale librement.

C'est le Syndicat du Haut-Rhône qui a été chargé de cette gestion. Créé après la crue de 1990, il doit recevoir au 1<sup>er</sup> janvier 2018 la compétence dite GEMAPI (Gestion des Milieux Aquatiques et Prévention des Inondations) [\* voir note en bas de la page suivante] instituée par la loi MAPTAM (Modernisation de l'Action Publique Territoriale et d'Affirmation des Métropoles) du 27 janvier 2014.

>>>

## Daniel Breyse – Patrimoine fluvial du Rhône

L'axe Rhône-Saône a représenté depuis l'Antiquité une grande voie de communication : Phéniciens, Grecs puis Romains l'ont utilisé.

La traversée du Rhône posait problème avec trois ponts de pierre (Lyon, Pont-Saint-Esprit, Avignon) et tout un système de passeurs et de bacs à traîlle qui entraînaient une gêne à la navigation.

La présence de moulins à bateaux compliquait encore les choses et il fallut attendre 1825 pour que Marc Seguin propose des ponts avec pile centrale et tabliers suspendus par câbles de fil de fer.

Avant la vapeur, la descente ou décize se faisait au gré du courant en essayant d'éviter les obstacles... pas toujours !

La remonte s'effectuait par halage humain exclusif et ce jusqu'à la fin du Moyen-Age où les grandes épidémies (peste, variole) décimèrent les populations.

Le halage animal (bœufs, puis chevaux) prend la relève et l'évolution économique des XV<sup>ème</sup> et XVI<sup>ème</sup> siècles installe les maîtres d'équipage avec leur organisation. Selon l'état du fleuve, Arles-Lyon se faisait en 20 à 40 jours.

Les muletiers assuraient la liaison entre bateaux et arrière-pays. Les échanges étaient de la plus grande importance économique :

- Sud-Nord, produits méditerranéens (sel, huile, olives, vins et textiles) ;

- Nord-Sud, cuirs, papiers, dentelles, bois, céréales.

Vers 1840, les bateaux à vapeur vinrent concurrencer le halage avec une période de lutte d'une vingtaine d'années. Les chaudières actionnaient alors deux grosses roues à aube pour la propulsion ; limitée à 750 chevaux, leur puissance était insuffisante et on innova avec les «bateaux-anguilles», puis les «bateaux-grappins», et le touage à points fixes (entre Pont-de-l'Isère et Pont-Saint-Esprit).

Le salut vint des remorqueurs à deux cheminées (2000 chevaux) en 1912, et l'évolution se poursuivit avec les automoteurs diesel à hélice.

Les aménagements du Rhône amenèrent les convois poussés avec l'équivalent de 200 semi-remorques par barge, et la production d'électricité (usines-écluses).

Cette embellie fut stoppée avec l'abandon de la liaison Saône-Rhin à grand gabarit et le manque de volonté de l'Etat de développer le transport fluvial.



Halage animal : tableau au Musée des Mariniers de Serrières

**La teneur de ces deux conférences est accessible sur le site de l'Alliance [www.alliance-des-rhodaniens.com](http://www.alliance-des-rhodaniens.com)**

## EN MARGE DES CONFÉRENCES : Quelques rappels sur la prévention des crues du Rhône, par Michel RAFFIN

• **Le régime du fleuve est particulièrement irrégulier** : il est marqué par une crue de fréquence millénaire au XIX<sup>ème</sup> siècle (1856) et récemment, en 1993-94 à l'aval et en décembre 2003.

• **Face au flux, l'homme a peu de marge de manœuvre pour agir** : en 1858 la loi a imposé des zones d'expansion des crues à l'amont de Lyon, et aujourd'hui une stratégie globale de prévention est déclinée dans **le plan Rhône** pour la période 2015 – 2020.

Les digues sont le dernier recours et ne peuvent jouer un rôle que pour les petites et moyennes crues, cependant les plus fréquentes.

La solution idéale pour réduire l'aléa de crue serait de redonner de l'espace au fleuve, mais c'est très difficile compte tenu de l'urbanisation. Hormis la plaine du Bouchage, peu de projets de zones d'expansion des crues ont abouti. Par contre, l'entretien des ouvrages hydrauliques, l'amélioration des conditions de ressuage des terres agricoles et la structuration des maîtres d'ouvrage font leurs preuves.

La réduction de la vulnérabilité des constructions et des exploitations agricoles par adaptation des usages de l'homme à la crue trouvent davantage de marge de manœuvre, et les plans de prévention des risques d'inondation participent à cette démarche.

Le développement de la culture du risque constitue un autre axe important. Avec le recul des savoirs et pratiques ancestraux (ex : constructions sur deux niveaux), une action est développée sur plusieurs registres :

- pose de repères de crues ;

- un programme de géovisualisation 3 D par réalité augmentée, testé en 2016 entre Saint-Pierre-de-Bœuf et Sablons.

### \* La compétence GEMAPI : un casse-tête

*Afin de disposer partout de maîtres d'ouvrage capables d'intervenir sur la prévention des crues et de faire disparaître les digues dites orphelines car non entretenues par personne, l'Etat a attribué cette compétence aux établissements publics intercommunaux. Mais leur périmètre est sans rapport avec celui d'une rivière ou d'un bassin versant : d'où la possibilité de déléguer la compétence à des syndicats de plus grande échelle et déjà dotés de l'expertise. Mais on peut segmenter la GEMAPI spatialement ou thématiquement. Dans ce domaine comme dans d'autres, le « choc de simplification » promis par l'ancien président de la République n'est pas pour demain !*

## PREMIERS ÉCHOS DU VOYAGE D'ÉTUDE SUR LE CANAL DE NANTES À BREST

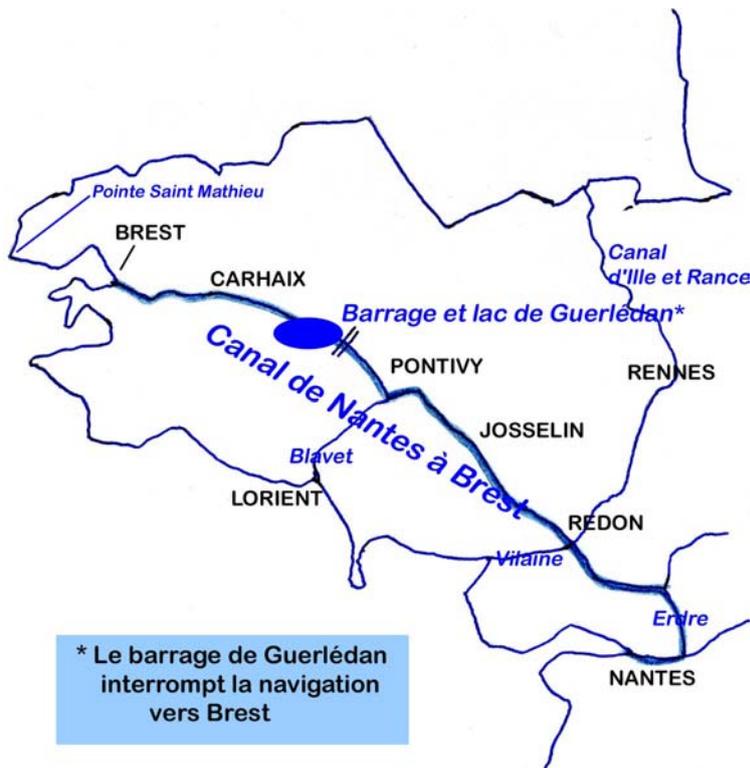
**D**u 6 au 10 juin 2017, 36 Rhodaniens originaires du Léman à l'Ardèche ont amplement trouvé matière à voir et à entendre :

- Une association « Canaux de Bretagne » prompte à les aider, et désormais désireuse de leur rendre visite.
- Des intervenants de haut niveau sur la Basse-Loire, au port et aux chantiers de Saint-Nazaire, au musée de la batellerie de Redon, sur le canal entre Pontivy et l'abbaye de Bon Repos via la retenue de Guerlédan, à la maison éclusière de Ty Men (SMATAH) et, pour finir, à Brest, sans oublier les guides locaux des offices de tourisme à Josselin, Pontivy, Pleyben.
- Des conférences dont certains ont regretté qu'elles n'aient pas eu lieu chacun des soirs.
- Cerise sur le gâteau, une cérémonie d'hommage aux marins morts en mer spécialement organisée au seul mémorial national qui leur est dédié, à la pointe Saint-Mathieu.

A ce traitement de base, il convient d'ajouter beaucoup de bonne humeur, une météo faisant mentir le dicton selon lequel en Bretagne il fait beau plusieurs fois par jour, un vent qui tombe opportunément au moment d'embarquer pour traverser la rade de Brest et saluer au passage la base de sous-marins nucléaires de L'Île Longue, un conducteur hors pair pour faire prendre des virages impossibles à son autocar, des hôtels calmes et des repas de nature à faire un peu oublier la ligne....



Ecluse de Rohan



\* Le barrage de Guerlédan interrompt la navigation vers Brest

*Un voyage répondant parfaitement aux attentes, rempli de souvenirs qu'il conviendra de partager avec ceux qui n'y participaient pas : ce sera bientôt, le 20 octobre prochain.*

**1967-2017 :**

**APRÈS CINQUANTE ANS, LE SITE ARCHÉOLOGIQUE DE SAINT-ROMAIN-EN-GAL N'A PAS FINI DE VALORISER LA MÉMOIRE**

**Le samedi 24 juin 2017**, étaient célébrés les 50 ans de la découverte en rive droite du Rhône d'une moitié de la Vienne antique, une des plus importantes cités de l'époque.

Terrain majeur pour la recherche archéologique française comme pour la formation, ce site constitue un atout unique en Europe, célébré sous la présidence de Christophe Guilloteau, président du Conseil départemental du Rhône, par l'enfouissement pour 50 ans, jusqu'en 2067, d'une « capsule temporelle » contenant des messages à l'adresse des générations futures. >>>

**L'Alliance des Rhodaniens y a déposé son message :**

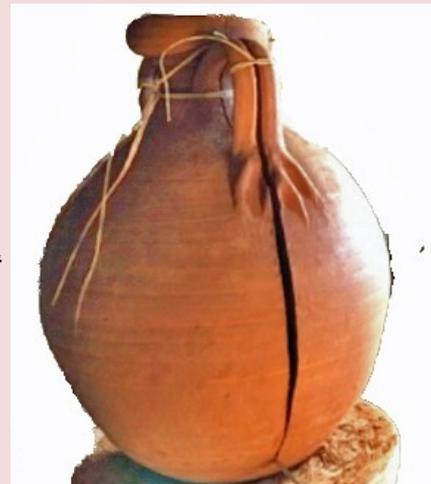
« *L'intérêt du site archéologique de Saint-Romain-en-Gal est majeur.*

*C'est en effet un des lieux les plus importants pour l'histoire d'un axe d'innovation et de civilisation aux origines de l'Europe : le Rhône.*

*Fréquentée bien avant Lyon, Vienna Antica fut en effet une métropole très active par son commerce, sa fonction politique, et les restes aujourd'hui en place sont un témoin qu'il serait insensé de compromettre, voire de sacrifier, au profit d'usages aussi éphémères que non pourvus du sens de l'histoire.*

*Laurence Brissaud a magnifiquement prouvé l'existence de trois ponts, ce qui constitue un cas unique dans une cité sur le Rhône et la Saône ; sa thèse devrait être le livre de chevet de tout élu en charge de ce patrimoine : Vienna Antica était installée sur les deux rives et la notion de ville-pont mérite d'être remise à l'ordre du jour pour assurer une gouvernance s'inscrivant dans le futur.*

*Le passé ne constitue-t-il pas toujours la racine du monde de demain ? ».*



**Le message de l'Alliance  
encapsulé  
pour cinquante ans !**

A l'occasion de cette manifestation, **le président du Conseil départemental** a annoncé le vote prochain de crédits pour l'entretien du site de St. Romain-en-Gal.

**Mme Françoise Dumasy**, professeur émérite de l'Université Paris 1 Panthéon - Sorbonne a été remarquée par son appel à poursuivre l'aventure, comme l'indiquent certains extraits de son intervention :

« ... *le site urbain fossilisé de la Rive droite de Vienne est unique en Europe. Bien sûr, on pense à Pompéi, mais la ville italienne a été frappée à mort par le Vésuve en 79 ap. J.-C., alors qu'ici ses quartiers ont continué à vivre pendant cinq siècles...*

... *L'archéologie permet ainsi de retrouver l'histoire des habitants de la rive droite de Vienne sur une très longue période, près de dix siècles : formidable richesse à exploiter et à mettre en valeur ! Sans doute, beaucoup a été fait avec la construction du Musée et la création du Parc archéologique, mais on le sait, la fréquentation d'un Musée ne se maintient que s'il se renouvelle, s'il innove, s'il est attractif...*

... *Le musée de Saint-Romain-en-Gal bénéficie d'un public local et régional très fidèle aux animations touristiques ..., mais il pourrait s'ouvrir davantage à l'international et à un public nouveau, amateur de sites patrimoniaux et historiques. Comment ? En jouant la carte toujours gagnante de l'archéologie, en lançant des recherches sur des thématiques porteuses et en ouvrant des chantiers de fouilles où se formeraient des étudiants d'universités européennes, stagiaires bénévoles et toujours enthousiastes...*

... *Très intéressé par la mise au jour des traces des générations disparues, le public viendra nombreux suivre ces travaux novateurs sur le patrimoine public et privé de l'Antiquité romaine. Ainsi le Musée de Saint-Romain-en-Gal accédera-t-il à une renommée d'excellence à l'échelle européenne...*

... *Quel visage présentera le site de Saint-Romain-en-Gal dans cinquante ans ?... de quelles méthodes de recherche sophistiquées disposerons-nous ? Et aurons-nous reconnu les maisons de la réserve archéologique ? Combien en compterons-nous ? La maison au Lion sur laquelle est construit le Musée aura-t-elle été fouillée et restaurée ? Verrons-nous ses pièces par transparence à travers les sols du Musée : c'est possible puisque le nouveau Musée de l'Acropole à Athènes l'a réussi ! Aurons-nous exploré le grand complexe sportif autour du Palais du Miroir ? Et dans la Vienne de la rive gauche, aurons-nous fouillé le forum ? les temples ?... »*

Mais Mme Dumasy s'interroge finalement :

« **Malgré la fièvre constructive contemporaine, aurons-nous réussi à préserver ces îlots antiques ? ».**

A la suite de cette manifestation, Laurence Brissaud dont la thèse sur les trois ponts de Vienne Antique est bientôt à paraître, animait sous les arbres une rencontre avec les responsables successifs des fouilles depuis 1967 : Alain Canal, Armand Desbat, Hugues Savay-Guerraz, Jean-Luc Prisset.

Une bien belle histoire de mémoire à poursuivre encore longtemps !

**Michel RAFFIN**

## NOUVELLES BRÈVES

■ **Cap sur le Rhône** : un carnet de voyage et de jeux permet aux enfants de découvrir le Rhône et la Viarhônga, la richesse du patrimoine et des territoires traversés, l'histoire du Rhône et ses enjeux.

**Prix : 12 € - Commande à l'association Cap sur le Rhône :**

Par mail à : nadineguigard@yahoo.fr Par tél. (33)674 083 603

Nombre de carnets de voyage : à préciser.

Nom, prénom, adresse : ...

Nom et adresse de facturation : ...

> Frais de port : pour un exemplaire : + 4 € - pour 2 à 4 ex : + 2 € par ex - pour 5 ex ou plus : +1 € par ex.

Règlement par chèque à l'ordre de Cap sur le Rhône.



### ■ **Hommage à Gustave Tournier**

Samedi 24 juin, les Amis du Musée des Mariniers recevaient à Serrières M. Michel Plantier pour une conférence sur la vie et l'œuvre de Gustave Tournier, créateur de l'Union Générale des Rhodaniens. M. Plantier est l'auteur d'un ouvrage consacré à cet homme remarquable pris d'une passion et d'un désintéressement sans limite pour fédérer les peuples de la Vallée du Rhône autour du thème du fleuve à partir de 1926. Victime cependant des vilénies humaines, M. Tournier est mort dans la pauvreté et oublié. Il est inhumé à Serrières ; aussi à 18 heures avait lieu un hommage sur sa tombe rénovée par les Amis du Musée, puis plus tard la remise des archives de Gustave Tournier au Musée.

C'est dans l'esprit de ce que souhaitait ce grand homme que s'inscrivent aujourd'hui plus modestement les pas de l'Alliance des Rhodaniens.

## PROGRAMME PREVISIONNEL D'ACTIVITÉS

 *A vos agendas !*

### ⇒ **Mercredi 11 octobre à Condrieu - Soirée Frédéric Mistral**

Coorganisée avec l'Escolo de la Sedo :

- 17 heures, rendez-vous devant la salle de l'Arbuel, place du Marché aux Fruits, pour une **visite à pied** du quartier ancien où résidaient les mariniers et où Frédéric Mistral a trouvé son inspiration ; visite guidée par Mme Thérèse Corompt, maire de Condrieu.

- 18 heures 30, **conférence de Gérard Carret**, administrateur des Amis du Musée des Mariniers, **sur le célèbre poème du Rhône** de Frédéric Mistral.

### ⇒ **Vendredi 20 octobre à Lyon - Bilan du voyage d'étude sur le canal de Nantes à Brest**

A 17 heures au siège de l'Alliance des Rhodaniens, 1 bis rue de Dole 69007 Lyon ; un cocktail d'initiation suivra.

### ⇒ **Samedi 21 octobre - Conseil d'administration**

## Adhésions

Individuels : .....	35 €
Couples : .....	55 €
Associations et collectivités locales de moins de 2000 habitants : .....	60 €
Collectivités locales ou groupements de communes de plus de 2000 habitants : .....	100 €
PME, chambres consulaires : .....	100 €
Grandes entreprises : .....	300 €

## Contacts

**Siège :**

**Alliance des Rhodaniens**  
1 bis rue de Dole - 69007 LYON

**Téléphone :** 06 23 74 40 08

**Courriel :** alliancerhodaniens@free.fr

**Site Internet :** alliance-des-rhodaniens.com

**Section Lémanique :**

Hélène de MORSIER – 12 rue du Perron – CH 1204 GENÈVE  
tél. 00 41 22 311 71 43 / 00 41 21 824 11 77

**Section Haut – Rhône :**

Patrick BLONDET – 74910 BASSY — tél. 04 50 56 21 99

**Section Gard – Vaucluse – Pays d'Arles :**

Marie-Noëlle LESNÉ – 13 boulevard Salvador Allende 13200 ARLES  
tél. 06 07 50 55 17