



L'ECHO RHODANIEN



Le Journal de l'Alliance des Rhodaniens

Pour une vision globale de l'entité fluviale Rhône-Saône



Alliance des Rhodaniens

Siège : 1 bis rue de Dôle
69007 Lyon

n° 63 - Décembre 2024

Sommaire

Le mot du président	1
Assemblée générale 20 avril 2024	2
Berlin et l'Allemagne du nord 9 au 14 juin 2024	3
35 ^e Fêtes du Rhône en Valais 5 et 6 septembre 2024	5
Visite du canal de Berry 13 et 14 octobre 2024	6
Agenda 2025	8

LE MOT DU PRÉSIDENT



L'année 2024 se termine pour les Rhodaniens par un bilan satisfaisant pour nos activités à la découverte des patrimoines fluviaux auprès du Rhône et aussi beaucoup plus loin.

- Une assemblée générale marquée par le chant et la musique provençale, ainsi que par la majesté et la beauté architecturale du Pont du Gard et de la cité d'Uzès.

- Un périple en Allemagne du Nord et à Berlin montrant la mutation au 21^e siècle d'un pays et d'une capitale naguère bien tourmentés, un réseau fluvial méritant d'être connu.

- La découverte du canal de Berry.

L'année se termine aussi sur un constat d'abandon par l'État, en plein été, du projet de nouvel aménagement hydroélectrique sur le Haut Rhône dit Rhonergia dont CNR devait être concessionnaire. Il devait s'agir pour elle de contribuer à une progression des énergies renouvelables, dans le cadre de la prolongation de la concession générale de la Compagnie jusqu'en 2041. L'Alliance des Rhodaniens, aux côtés de Promofluvia, avait apporté son soutien à ce projet lors des différentes concertations menées et ne peut que déplorer ce renoncement. Cependant, avec intérêt, nous prenons acte que, lors du comité de suivi du 22 novembre dernier, le représentant de l'État a annoncé que les crédits estimés à plus de 300 M€ et financés par les kilowattheures du Rhône seraient réorientés vers des opérations nouvelles portées par CNR sur le fleuve jusqu'à échéance de la concession. Nous appelons l'État et CNR à prioriser les investissements sur le volet Navigation de la concession dans une perspective double :

- A court et moyen termes, par un soutien au verdissement de la flotte, au patrimoine historique et à la mobilisation des jeunes sur les métiers du fluvial, sans retarder la réalisation d'une écluse à Brégnier-Cordon, projet acté depuis longtemps mais aujourd'hui à l'arrêt.

- A long terme pour améliorer le chargement des bateaux et leur compétitivité par des travaux (écluses et ponts) permettant une augmentation des tirants d'eau et tirants d'air.

L'Alliance des Rhodaniens et Promofluvia demandent à être associées aux programmations remplaçant Rhonergia.

Assemblée générale

20 avril 2024

Saint-Laurent-des-Arbres

Les travaux ont été ouverts à 9H30. Josiane Lléo et Jean Fruit ont été désignés scrutateurs. Une minute de silence a été observée en mémoire d'Édouard Roche, secrétaire général. Le dernier Conseil d'administration a désigné Gilbert Mergoud pour lui succéder. Le compte rendu de l'assemblée générale du 1^{er} avril 2023 à Tournon a été approuvé à l'unanimité.

Le rapport moral (avril 2023 – avril 2024) a été présenté par le Président sous la forme d'un éphéméride annexé en bas de page. Les projets de l'association ont aussi été listés, dont les principaux, Le voyage d'étude à Berlin et la visite du canal de Berry. Ils ont été adoptés à l'unanimité. Le rapport financier a aussi été adopté à l'unanimité après avis des commissaires aux comptes. Les cotisations seront renouvelées au tarif antérieur.

Des informations ont été apportées. Elles concernaient le soutien de l'ADR à hauteur de 1 500 € d'un ouvrage, *Peindre le Rhône*, de la publication par Pierre Gras d'un livre sur Tony Garnier et de la dissolution de l'association Escolo de la Sedo.

À l'unanimité, le conseil d'administration a été reconduit à l'identique et complété par Gérard Carret et Gisèle Léger. À l'issue de l'assemblée générale le conseil d'administration a renouvelé le bureau : Président Michel Raffin, Vice présidentes Marie Noëlle Lesne et Hélène de Morsier, Trésorier Patrick Blondet, Secrétaire général Gilbert Mergoud, Secrétaire général adjoint Pascal Danielan, Chargé de la communication Michel Villemin.

L'assemblée générale et le conseil d'administration ont été clos en fin de matinée.

Après un déjeuner pris à Saint-Victor-la-Coste, les Rhodaniens ont apprécié un concert de chants et musique provençale donnés par Cécile Magrini, notre hôte, accompagnée en musique par son frère. Ils ont pu aussi visiter le Pont du Gard sous la direction de Michel Bonnefoy, archéologue et, le lendemain matin, la cité d'Uzès.



Le pont du Gard - © François Coupry

ÉPHÉMÉRIDE 2023 - 2024

1 avril 2023 : AG à Tournon et visite du château
22 mai 2023 : Dîner résidence consul suisse
24 au 29 mai 2023 : Voyage SEINE. Le CR figure dans le numéro 62 de L'Echo Rhodanien
9 juin 2023 : Comité de suivi CNR Haut Rhône (Patrick)
9 juin 2023 : Tournon baptême Canotier avec courant 812
14 juin 2023 : CA Cap sur le Rhône
16 juin 2023 : Comité suivi CNR à Valence (Gilles)
20 juin 2023 : Visio Medlinkports Port Marseille vrac
22 juin 2023 : Obsèques d'Édouard Roche
29 juin 2023 : Résidence consul avec LOMBARDI
6 juillet 2023 : 5 à 7 sur la note fret fluvial des CESER
7 juillet 2023 : Spectacle consulat à Ainay
8 juillet 2023 : diffusion France BLEU
11 juillet 2023 : Vote de la note des CESER sur le fret fluvial
18 juillet 2023 : Repérage à Saint-Jean-de-Losne
7 septembre 2023 : Cap sur le Rhône, Courants du fleuve à la Villa Gillet
11 septembre 2023 : Medlinkports à la CCIL et Maison de la danse avec consule
16 septembre 2023 : Expo à Genay, présentation à Mme le maire et aux adjoints
23 au 27 septembre 2023 : Repérage BERLIN
29 septembre 2023 : Bilan du voyage d'étude Seine
7 et 8 octobre 2023 : Visite du Canal de BOURGOGNE
13 octobre 2023 : Chapelle d'Abondance avec courant 812

17 octobre 2023 : Conférence de Jean-Paul Dumontier à Saint-André-de-Bâgé
Novembre – Décembre 2023 : Expo à Saint-Paul-Trois-Châteaux
8 novembre 2023 : CA Cap sur le Rhône
17 novembre 2023 : Conférence Pêche
18 novembre 2023 : CA ADR
23 novembre 2023 : PROMOFLUVIA 5 à 7 Schéma des usages des rives fluviales Métropole de Lyon
10 décembre 2023 : Fête de la St Nicolas à Saint-Jean-de-Losne
22 décembre 2023 : Repérage pour l'AG dans le Gard
9 janvier 2024 : Bureau ADR (galette des rois)
23 janvier 2024 : Forum Grand Genève
23 janvier 2024 : Conférence de Michel Raffin à Saint-André-de-Bâgé : L'axe fluvial Rhône-Saône actualités et perspectives
8 janvier-10 février 2024 : Expo à Saint-André-de-Bâgé
8 février : Obsèques de JF Gros
27 Février 2024 : Synthèse de la concertation sur Rhonergia,
4 mars 2024 : CA Cap sur le Rhône
9 mars 2024 : Croisière repas sur la Saône Lyon
16 mars 2024 : CA ADR à Lyon
22 mars 2024 : Courant 812, château de Pringy
25 mars 2024 : Pot de départ de Cécile Avezard, directrice régionale de VNE, nommée directrice générale VNF
18 avril 2024 : 5 à 7 PROMOFLUVIA Comité de coordination interportuaire et logistique

Berlin et l'Allemagne du Nord

9 au 14 juin 2014

Du 9 au 14 juin 2014, c'est par avion que les Rhodaniens ont choisi de rejoindre le réseau fluvial et les territoires d'Allemagne du Nord et de Berlin. Ils y ont retrouvé des Bourguignons, des Francs-comtois, et des Alsaciens du Consortium International des Voies Navigables et Multimodales, sans oublier Mr Brutsch de Zurich. La réussite de ce voyage est manifeste. Elle est largement due au concours de l'infatigable directeur du consortium, Patrick Hell.

Ce voyage a permis de comprendre un réseau, certes beaucoup moins fréquenté que le Rhin, mais singulier par ses ouvrages d'art, le pont canal de Magdeburg ou les ascenseurs de Niederfinow.



Le pont canal de Magdeburg - © François Coupry

La première journée fut celle du carrefour Elbe/Mittellandkanal à Magdeburg, cité préférée d'Otton le Grand et aujourd'hui capitale (240 000 hab) de la Saxe-Anhalt. La ville a été reconstruite à 90% dans le style soviétique après les destructions de 1945. Le groupe enchaina un exposé de la WSV -le VNF allemand-, une visite du port de commerce avec la CCI, une promenade en bateau et en car sur et sous le pont canal, une visite des anciens et nouveaux ouvrages de franchissement et du musée fluvial où trône la réplique d'un ancien toueur cousin de notre épave valentinoise.

La seconde étape nous rapprocha de l'Oder et de la frontière polonaise à Niederfinow. Nous pûmes admirer en bateau et à pied (visite très rare) les deux ascenseurs à bateaux du canal Oder-Havel qui permettent de franchir un dénivelé de 36 m. Le premier ascenseur de Niederfinow a été mis en service en 1934. Conçu pour des bateaux de 1 000 T, il a fonctionné pendant près de 90 ans avant d'être complété par un nouveau modèle, plus grand et plus performant, ouvert en octobre 2023 pour des bateaux de 2 500 T. Cette journée prit fin à Templin en pleine campagne dans un hôtel immense construit pour les familles des cadres du Parti dans les dernières années de la RDA.



Les ascenseurs à bateaux de Niederfinow - © François Coupry

Après le fleuve, le lac de Müritz au cœur du Land de Mecklembourg-Poméranie occidentale. Le nom "Müritz" trouve son origine dans le slave "morcze" qui signifie "petite mer". Cette appellation témoigne de l'immensité de ce lac, qui s'étend sur 117 km². C'est le deuxième plus grand lac d'Allemagne. À Rechlin, nous avons eu le bonheur d'y rencontrer Mr Harald Kuhnle qui est indéniablement une figure marquante de l'entrepreneuriat allemand. Ingénieur à Stuttgart, En 1992, Harald Kuhnle a eu l'intuition de transformer un ancien terrain militaire soviétique en un complexe maritime de premier plan. Grâce à sa vision et à son expertise technique, il a réussi à créer un écosystème fluvial complet générant une centaine d'emplois et comprenant un port de plaisance moderne, un chantier naval capable de construire et de réparer des bateaux de toutes tailles, un véritable village maritime offrant des services et des infrastructures pour les plaisanciers et les résidents.

Après cette séquence aussi instructive que chaleureuse, une traversée en bateau nous a conduit à Waren superbe cité de l'autre côté du lac où nous avons visité son centre-ville historique et admiré les maisons à colombages.

Enfin, une dernière étape nous conduisit à Berlin. Le groupe a pu appréhender l'histoire tourmentée de Berlin. Ce bourg de pêcheurs a été promu en 1600 capitale du Brandebourg qui allait être uni à la Prusse. La ville connut le désastre de la guerre de Trente Ans puis la prospérité avec l'afflux des huguenots français chassés par Louis XIV et accueillis à bras ouverts par le Grand Electeur Frédéric Guillaume. Cette prospérité fut alors stimulée par l'assèchement des marais, l'essor du trafic fluvial et la faveur constante des rois de Prusse devenus Kaiser de 1870 à 1918. Suivirent la République de Weimar, le III^e Reich et le partage des deux Berlin réunifiés à la chute du mur en 1989.



Le Bode-Museum © R.-Andreas Klein

La visite de cette dynamique capitale réunifiée, en car en bateau ou encore à pied, a permis à chacun de



Le château de Charlottenburg © Wikipédia

prendre conscience de l'étendue gigantesque et du caractère boisé et campagnard de la cité, avec une présence importante du réseau fluvial. Les canaux de Berlin constituent une part essentielle de l'identité de la ville. Ils dessinent un réseau complexe qui traverse la ville, reliant différents quartiers et offrant de multiples possibilités de promenades, de loisirs et de découvertes.

De nombreux monuments s'imposent, tels que :

- à l'ouest , le château de Charlottenburg édifié fin 17^e pour son épouse Sophie Charlotte par l'Electeur de Brandebourg Frédéric devenu en 1701 roi en Prusse.
- à l'Est , le très imposant château de Berlin reconstruit tout récemment à l'identique sur l'avenue Unter den Linden. C'est un des symboles d'une transfiguration de la partie orientale du célèbre mur dont il reste quelques vestiges avec le mémorial.

Le Rhône frontière et trait d'union

5 et 6 septembre 2024

dans le cadre des 35^e fêtes du Rhône, en Valais



Dans le but de favoriser les recherches universitaires pluridisciplinaires sur le Rhône, le groupe Mémoires du Rhône, fondé en 2002 et constitué en association en 2011, a organisé 14 colloques et publié 3 ouvrages de synthèse. Son président est Emmanuel Reynard, Professeur de Géographie à l'Université de Lausanne, et son secrétaire est Alain Dubois, historien, chef du service de la culture du Canton du Valais. L'association Mémoires du Rhône a organisé à Monthey son 15^e colloque, placé cette année dans le cadre des 35^e Fêtes du Rhône. Ces dernières renaissent à Sion, Viège et Monthey après une vingtaine d'années d'oubli, l'Union Générale des Rhodaniens qui avait initié ces fêtes transnationales en 1926 sous la direction de Gustave Toursier étant disparue. Ces 35^e

Fêtes du Rhône ont été relancées par l'association des Fêtes du Rhône née en juin 2021 en Valais présidée par Pierre-François Mettan. Le Canton du Valais passera le relais à la Ville de Lyon pour 2026.

Le colloque : durant 2 jours, 25 communications se sont succédées autour des thématiques connectivité écologique des cours d'eau, imaginaires des fleuves, gouvernance des bassins versants.

On peut citer à titre d'exemples plusieurs interventions marquantes :

- Celle d'Erick Orsenna de l'Académie Française, Président d'Initiatives pour l'Avenir des Grands Fleuves, association qui réunit des acteurs des fleuves du monde pour alerter sur le respect de la ressource en eau.

- Le thème de la frontière

Citons le cas du Bas Rhône sous l'ancien régime, où le roi de France avait inventé le régime de la possession antérieure en déclarant siennes les terres inondées durant 10 ans. Et à chaque crue du Rhône, les seigneurs riverains remettaient en cause la légitimité de la frontière, avec force procès.

- Le trait d'union

L'Office cantonal de Genève, œuvrant en faveur de la gouvernance transfrontalière de l'eau, a présenté la stratégie rassemblant depuis 2023 une vision commune des acteurs pour une nouvelle dynamique de coopération dans une approche systémique. Douze axes stratégiques, 40 outils de politique publique et 3 missions (respecter, vivifier, partager) intègrent les effets des changements climatiques. Une base de données communes est envisagée.

Autre trait d'union, les liaisons fluviales avec M Claude Barbier (Université de Genève). Il a rappelé les projets inaboutis de liaison entre Seyssel et le Léman, oubliés avec l'arrivée du chemin de fer puis la construction du barrage de Génissiat.

Plus politique fut la conclusion avec la présence de huit anciens ou actuels conseillers d'Etat valaisans, avec rang de ministres. Intervenait notamment M Christophe Darbellay exerçant pour deux ans la présidence du Conseil du Léman. Tous ont souligné leur attachement à une vision transfrontalière des Pays rhodaniens.

Ce colloque fut aussi l'occasion de présenter l'exposition ADR/ Promofluvia « Du tronc d'arbre au bateau du futur » à l'aide des dépliants et du panneau dernier né sur les liaisons fluviales du Rhône au Rhin par la Suisse. En attendant une circulation de l'exposition en Suisse ? Nous l'espérons prochaine.

Les Fêtes du Rhône, hormis le colloque, les Fêtes ont réuni :

- une fête musicale tour à tour dans les trois cités « le chant du Rhône » une création avec une dizaine de chœurs et des fanfares

- une fête populaire à Viège avec traversée du fleuve en bateau, musique, découverte de la pisciculture

- une maquette 3D du bassin du Rhône

- quatre expositions dont celle de Camille Moirenc « Le fleuve roi »

- une participation des écoles

- des animations poétiques et musicales « La voix du Rhône », « La balade du Rhône », « La méditation du Rhône »

- un semi-marathon

Visite du canal de Berry

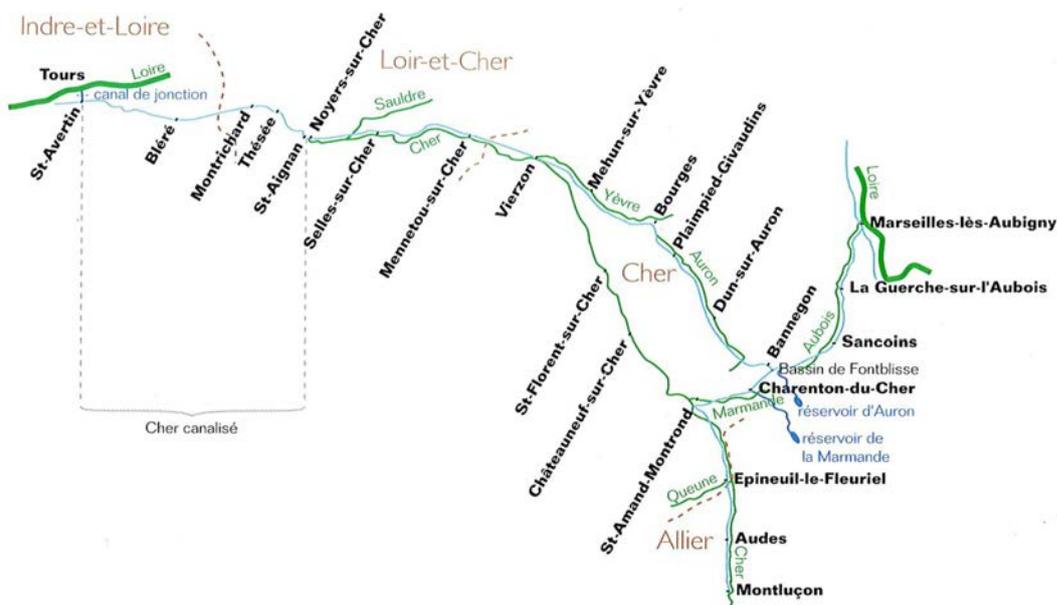
12 - 14 octobre

Du 12 au 14 octobre 2024, ce sont 25 rhodaniens qui sont partis à la découverte d'un canal souvent oublié et même comblé sur certains tronçons, le canal de Berry.

C'est un canal en étoile à trois branches raccordées au bief de partage de Fontblisse, au Nord de la forêt de Tronçais :

-la branche Sud (70 km) de Fontblisse à Montluçon rejoint la vallée du Cher à Saint-Amand-Montrond.

-la branche Nord de Fontblisse à Noyers-sur-Cher rejoint la vallée de l'Auron jusqu'à Bourges, puis celle de l'Yèvre jusqu'à Vierzon et enfin celle du Cher. A Noyers-sur-Cher, le canal descend dans le Cher canalisé jusqu'à Saint-Avertin. De là, un canal de jonction relie le Cher à la Loire. Cette section présente 142 km de canal, 60 km de rivière canalisée et 2,4 km de canal de jonction.



© syndicat du canal de Berry

- la branche Est (49 km), de Fontblisse à Marseilles-les-Aubigny, rejoint la Loire via la vallée de l'Aubois.

Le Cher était navigué depuis l'Antiquité, avec cependant une navigabilité limitée à quelques mois par an en raison de la variabilité des débits. C'est Napoléon qui a initié le projet et mandaté Joseph-Michel Dutens, lequel retint la solution d'un canal latéral. Après une première section de gabarit assez large près de Montluçon, par souci d'économie en eau et en argent, il s'est inspiré des canaux britanniques à section étroite, avec des écluses de 27,50 x 2,50 m. Le canal a été ouvert ainsi progressivement sous la Restauration de 1829 à 1845 avec une centaine d'écluses et 5 ponts canaux. Nommé d'abord canal du Cher puis canal du duc de Berry en l'honneur du prince héritier, il devient canal de Berry, et non pas du Berry.

Le développement des forges de Tronçais fut un premier moteur pour le canal. Montluçon, aussi, doit beaucoup au canal : son port aujourd'hui comblé était tout proche des hauts fourneaux et de la grande usine Saint Jacques dont les Rhodaniens ont découvert l'emplacement car maintenant disparus. La cité aujourd'hui en difficulté malgré de beaux restes de ce dynamisme avec certaines entreprises de pointe comme SAFRAN.

Le trafic du canal avait dépassé 1,6 million de tonnes en 1900 mais chuta au 20^e siècle. Il sera déclassé en 1955 par décret cosigné par François Mitterrand alors ministre et pourtant arrière-petit-fils d'un éclusier du canal.

La visite par les Rhodaniens a bénéficié d'exposés exceptionnels :

- D'Alexandre Bessard sur la forêt de Tronçais dont chacun a découvert la culture des superbes chênes dans la futaie Colbert II



Philippe Charveyron à Tronçais © Michel Raffin

- De Philippe Charveron sur la forge construite jadis par Nicolas Rambourg, un capitaine d'industrie. Pour traiter le minerai de fer du Berry dans un lieu alors aussi inaccessible qu'improbable, il n'a pas hésité à tirer parti de la force hydraulique et du charbon de bois, avant d'utiliser le charbon de Commentry acheminé par eau.

Confortablement installés dans l'établissement *In Vino*, avant de déguster les produits de la maison, les Rhodaniens ont bu les paroles de Bernard Lesueur qui a replacé l'histoire du canal dans le contexte de l'histoire de la navigation en France.

Ils ont, plus tard, pu apprécier toutes les facettes historiques du canal à Magnette (commune de Reugny) :

- en visitant le musée où l'on admire notamment l'ARAMIS, un des derniers bateaux berrichons en bois.

- en écoutant le passionnant « passeur de mémoire », Alain Gourbet, lors d'une promenade fort bucolique le long du canal.

Le groupe a eu plus tard la chance de rencontrer, à Vierzon, l'association pour la restauration du canal de Berry (ARECABE) à bord d'un berrichon métallique en cours de restauration, le « CHER ». Ces passionnés font revivre le canal à la belle saison, à l'aide de bateaux électriques embarquant quelques passagers.

Enfin, la dernière journée du voyage d'études s'organisa en deux séquences :

- le matin à Bourges pour visiter la cathédrale et le palais de Jacques Cœur, marchand et argentier de Charles VII enrichi par son commerce avec l'Orient comme le firent aussi Vénitiens et Génois, mais dont la fortune excita les jalousies et entraîna son emprisonnement par le roi

- l'après-midi à Marseilles-les-Aubigny, sur le canal latéral à la Loire, face au débouché comblé du canal de Berry, Mme Vigier, ancienne marinière, y attendait le groupe avec un échantillon d'une superbe collection de maquettes réalisées par ses soins durant une bonne partie de sa vie. Ceci se passait au bar du port où l'événement fut dignement arrosé.

Trois journées bien remplies grâce à une brochette de conférenciers hors pair qui ne permettent plus aux Rhodaniens d'oublier le canal de Berry !



L'Aramis © Michel Raffin

PROGRAMME PREVISIONNEL DES ACTIVITÉS

A vos agendas !

Samedi 24 mai 2025 (sous réserve) : Assemblée générale à Génissiat avec visite de la retenue en abaissement partiel et découvrant un peu les pertes du Rhône.

Du vendredi 13 au mardi 17 juin 2025 : Voyage d'étude Seine, canaux parisiens et liaison Seine Escaut (travaux sur l'Oise)

Début juillet Fêtes du Rhône à Lyon

Samedi 6 et dimanche 7 septembre 2025 : Week end provençal, Charrette aux Paluds de Noves ; écomusée de la Crau avec Otello Badan ...

Samedi 27 septembre 2025 : Bicentenaire de la passerelle Marc Seguin à Tain-Tournon.

Montant des différentes cotisations pour l'année 2025

Individuel : 36 € - Couple : 56 € - Associations : 60 €

Collectivités ou groupements de communes : (> 2000 habitants) 100 € (< 2000 habitants) 60 €

Chambres consulaires : 100 € - Grandes entreprises : 300 €

Une bulletin d'inscription complété et le chèque correspondant au montant de l'adhésion retenue doivent être adressés à :

Alliance des Rhodaniens, 1 bis rue de Dole 69007 Lyon - Tél : 06 23 74 40 08
contact@alliance-des-rhodaniens.com

En adhérant vous recevrez l'ECHO RHODANIEN, le journal de l'ADR.

Contacts

Site Internet :	alliance-des-rhodaniens.com	
Section Lémanique :	Hélène de Morsier,	12 rue du Perron - CH 1204 Genève Tél : 0041 78 841 75 33 / 0041 21 824 11 77
Section Haut-Rhône :	Patrick Blondet,	74910 Bassy Tél : 04 50 56 21 99
Section Gard, Vaucluse, Pays d'Arles :	Marie-Noëlle Lesné,	13 Bd Salvador Allende, 13200 Arles Tél : 06 07 50 55 17